

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA REVITEC S.A, NIT: 900088581
CR 17 AV PALENQUE CHIMITA #59-91, GIROLA (SANTANDER)
TEL: 6760022 - 6762727

○ Muereles
○ Confiable y Seguro

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-02-11	Nombre o razón social GUARIN BACAREO SEVERO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 91152504
Dirección CRA 4A 4B-20	Teléfono 1000000	Cludad Giron

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GQU168	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster Intens 4x4
Modelo 2019	No. de licencia de 199A9063462	Fecha Matrícula 2019-12-13	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM811152
No. Motor E410C193517	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 58496	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	10.90	2.5	klux/1m	2.26	0.5 - 3.5	%	68.40	225	klux/1m
				7.95	2.5	klux/1m	2.24	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.80	Delantera Derecha	Valor 69.10	Trasera Izquierda	Valor 45.50	Trasera Derecha	Valor 60.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2524.00	4373.00	N	Eje 1 Derecho	2686.00	4060.00	N	6.03	30	%
			Eje 2 izquierdo	1722.00	3206.00	N	Eje 2 Derecho	2088.00	3156.00	N	17.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.33	Eje 2 -7.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

135772

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.78mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 Izquierda 1 3.72mm ; Eje2 Izquierda 1 3.82mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ORLANDO BELTRÁN BLANCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Dionfanter Stic Florez [Foto trasera], Dionfanter Stic Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Dionfanter Stic Florez [Inspección sensorial Inferior], Dionfanter Stic Florez [Inspección sensorial exterior], Dionfanter Stic Florez [Inspección sensorial Interior], Dionfanter Stic Florez [Profundidad de labrado], Dionfanter Stic Florez [Alineación de luces], Dionfanter Stic Florez [Tercera placa], Dionfanter Stic Florez [Foto delantera], Dionfanter Stic Florez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Resumen de la revisión realizada hoy día									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1. Motor	1.2. Motor	1.3. Motor	1.4. Motor	1.5. Motor	1.6. Motor	1.7. Motor	1.8. Motor	1.9. Motor	1.10. Motor