

**No: 973708**

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>08/07/2025</b>	Nombre o Razón social <b>WILMAN HERNADEZ TABARES</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X)      NIT.( )      CE.( )      No.16737967</b>		
Dirección: <b>CRA 43 14 B 29</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3374083</b>	Ciudad: <b>GUACARÍ</b>		Departamento: <b>VALLE DEL CAUCA</b>

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GEU562	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: FORD	Línea: RANGER
Modelo: 2020	Número de Licencia de Tránsito 1001956738	Fecha de Matrícula 24/08/2019	Color: BLANCO ART	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8AFAR23L0LJ159426
No. de Motor: SA2Q LJ159426	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3)(si aplica) 3198	Kilometraje: 265523	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI( ) NO( )
				B/Indaz: SI( ) NO( )	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
--	--	--	--	--	--

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA**  
 Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

A. RUIDOS DE FONTO			B. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS FUENTES					C. SUMA DE INTENSIDAD DE TODAS LAS FUENTES					
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	---		dBA	Baja derecha	25,5	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5	%	72,3	225	k lux
				Baja izquierda	20,0	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5	%			

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Gráfica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

## 8. FRENOS

			C. FRENTE												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52,5	50	%	Eje 1 izquierdo	3479	6840	N	Eje 1 derecho	3548	5909	N	1,94	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2431	5312	N	Eje 2 derecho	2545	4792	N	4,48	30	%		
Eficacia auxiliar 16,2*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N		30	%			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N		30	%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N		30	%			

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

5. DESVIACION LATERAL									
Eje 1	-1,20	Eje 2	-10,7*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad	m/km

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

### 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Unidad	Dióxido de carbono (CO2)			Unidad	Oxígeno (O2)			Unidad	Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Unidad	Óxido nítrico (NO)			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
	Ralenti	---		%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti	---	ppm	
	Crucero			%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,5 <5000	m-1

**ENCUENTROS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
(según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.10.36.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a $\pm 10$ [mm/km].-	2.1.1.		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-	2.1.1.		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,00	4,00				6,00
DERECHA	5,00	4,00				0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u>  </u> NO <u>  </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
973708

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P: 2332.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/4204007  
Profundímetro: L4-SH2008A05515  
Detector de Holguras: L4/01 506107

Termohigrometro: P703H01

Regloscopio: L4/90

Frenometro: L4/12402107

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alineación al paso (40) JOHAN ANDRES GARCIA Sensorial Bajos (40) JOHAN ANDRES GARCIA Alumbrado (40) JOHAN ANDRES GARCIA Frenos (40) JOHAN ANDRES GARCIA Rines y Llantas (40) JOHAN ANDRES GARCIA Foto D. (40) JOHAN ANDRES GARCIA Foto T. (40) JOHAN ANDRES GARCIA

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(18) ANDRES FELIPE PEREZ

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.