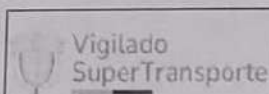




REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
09-01N-003



CDA DE CALI
900094539-5
TEL: 5519000
sac@holdingvml.net
CARRERA 41 N 6-02 CAL

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		No.
2025-07-25, 3:08 PM	MOVIRED SOLUCIONES LOGISTICA SA	CC. ()	NIT (X)	901604382
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CRA 29 25 135	3216074803	CALI	VALLE	
Correo Electrónico				
GERENCIA.MOVIRED.SL@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
FL452	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHANGAN	MINI VAN
Modelo	Número de licencia de Tránsito	Fecha de Matriculación	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10029653155	2023-07-28	BLANCO	GASOLINA	LS4AAH2R7PG06772
No. de motor	Tipo Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
UL473Q*V30C507817*	OTTO 4T	1243	52023	6	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocina	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
NA	VAN	2025-07-28	SI () NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	27.0		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50		0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	26.3		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.20		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	34.8			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.4			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.50			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	90.2		Maxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.0		69.0		75.0		75.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2498	3532	N	Eje 1	2410	3708	N	3.52	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	1475	2450	N	Eje 2	1343	2421	N	8.95	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4			N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5			N		20% y 30%		%
Eficacia Total		Valor	63.7	Mínimo		50.0	Unidad		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1799	5982	N	Sumatoria Derecho	1719
						6129		
						N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1.00	Eje 2	2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitrato			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad		(O ₂)	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NO _x)	Norma	Unidad	
Ralentí	670	0.05	0.8	%	14.4	7.00	%	0.50	5.0	%		0.00	160	ppm				%	
Crucero	2470	0.05	0.8	%	14.3	7.00	%	0.60	5.0	%		0.00	160	ppm				%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				(SI)				Valor				Unidad							
Temperatura de Prueba				Temperatura				NA				°C							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				25.6				°C							
				Humedad Relativa				68.4				%							