



Vigilado
Super Transporte



FUR No:30248 - 1

NIT 901312708-3 Tel. 3164239079 -
C.D.A REVIMAX
CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62
CALI
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025/09/23 09:08:39
Dirección
LA LUISA
Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
RIVERO
JOSE LUIS
Documento de Identidad
CC.(X) NIT:()
No.1102716719
Teléfono fijo o Número de Celular
3016093989
Ciudad
CALI
Departamento
VALLE DEL CAUCA
ALEXANDRIGALLEG087@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
LFL141
País
COLOMBIA
Servicio
Público
Clase
CAMIONETA
Marca
SSANGYONG
Línea
TIVOLI
Modelo
2023
Número de licencia de tránsito
10026618671
Fecha de matrícula
2022-07-14
Color
BLANCO
Combustible/Propulsión
GASOLINA
VIN o Chasis
KPT20A1VSP386223
No de Motor
17391000024755
Tipo motor
4 T
Cilindraje(cm3) (si aplica)
1597
Kilometraje
130628
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4
Blindaje
SI() NO(X)
Potencia (si aplica)
126
Tipo de carrocería
WAGON
Fecha vencimiento SOAT
2026-07-12
Conversión GNV
SI() NO() N/A(X)
Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.90			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.9				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.1				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			97.0			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	49.0			55.0			50.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2288	4091	N	Eje 1	2127	3885	N	7.03	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1230	2747	N	Eje 2	1305	2521	N	5.74	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor				Mínimo	Unidad			
			52.4				50.0	%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	18.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1248	6838	N
				Sumatoria Derecho	1267	6406	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-8.80	Eje 2	-7.60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Banta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.40	6.63				
	31.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	4.98	6.72				2.52
	32.0 psi	33.0 psi				30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 30248 - 1 2025/09/23 09:08:39

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora:

FUR No:30248 - 1

NIT 901312708-3

Tel. 3164239079 -

CDA REVIMAX

CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62

CALI

revimax@gmail.com

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2025-09-23, LFL141 09-09

Fotografia



2025-09-23, LFL141 09-14

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
21X60028	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
1661	176-01DGT	MOORE&WRIGHT	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5711	CAP 2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
21040014	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
21021016	BRAKE 3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
21031029	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Luces DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ
Foto DIEGO ARBOLEDA ORDOÑEZ

CDA REVIMAX
REVISIÓN TÉCNICO MECANICA S.A.S.
Freno WILLIAN VINUEZA
Desviacion WILLIAN VINUEZA
Suspension WILLIAN VINUEZA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JESUS JAVIER ARGOTY RECALDE

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe