

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No. 92281

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL

NIT: 801259746-1

Teléfono: 3735235

Dirección: CARRERA 70 # 20-32

Ciudad: SANTIAGO DE CALI

E-mail: cdaloscarros@gmail.com

Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025-08-27 07:12 AM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: Jiménez Jiménez	Carolina	Documento de Identidad CC(X) NIT()	No.29108393
Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	Teléfono fijo o Numero de Celular 3124536283	
Correo Electrónico alexte0505@hotmail.com			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NUY205	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Numero de licencia de tránsito 10033307792	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-11-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD20XSM098408	No. de Motor J759Q311051	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 42576	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 1
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-29	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.80			2.5	klux	SI
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	14.2			0.5 - 3.5	%	
		Inclinación	1.70					
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	14.2				klux	SI
		Inclinación	12.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			45.5			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.2		71.2		75.8		77.2	40	%

6. FRENO(S)(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2350	3370	N	Eje 1	2141	3147	N	8.91	20-30	>30	%
Eje 2	2249	2860	N	Eje 2	1892	2306	N	15.8	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				73.9		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.2*	18	%	Sumatoria Izquierda	640	6230	N	Sumatoria Derecha	553	5453	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-3.57	-9.13					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
--------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

PREVENTIVA

PREVENTIVA