

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No\*: 92273

PREVENTIVA

 <p><b>CDA LA SUCRASAL</b></p> <p>NIT: 901259748-1          Teléfono: 3735235          Dirección: CARRERA 70 # 2C 32          Ciudad: SANTIAGO DE CALI          E-mail: cdaloscerros@gmail.com          Cel: 3173017905</p>		<h1>REVISIÓN PREVENTIVA</h1>
--	--	----------------------------------

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-08-15 08:33 AM	Nombre o Razón social: Jimenez jimenez Carolina	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.29108393
CI 2 c 70 28	Teléfono fijo o Número de Celular 3124536283	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alexte0505@hotmail.com			

### 3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa NUY206	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033502511	Blindaje Sí ( ) NO (X)	Fecha Matrícula 2024-12-17	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GAS - GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHJD200SM098451	No. de Motor J759Q307451	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 58788	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-29	Conversion GNV SI(X) NO( ) NA( )	Fecha Vencimiento GNV 22/02/26 12:00 AM	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.50				0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.10				0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	18.2			klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			klux	SI	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			43.1		225	klux		

PREVENTIVA

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 68.0	Delantera derecha	Valor 70.4	Trasera izquierda	Valor 65.0	Trasera derecha	Valor 68.5	Mínimo 40	Unidad %

PREVENTIVA

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2296	3850	N	Eje 1	2083	3178	N	9.29	20-30	>30	%
Eje 2	2054	3070	N	Eje 2	1554	2264	N	24.3*	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			64.6		50		%				

PREVENTIVA

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
15.0*	18	%	Sumatoria Izquierda	889	6920	N	Sumatoria Derecha	960	5442	N

PREVENTIVA

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 1.49	Eje 2 -1.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	----------------

PREVENTIVA

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	----------------	-------------

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		[0-160]	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%							%
Temperatura de prueba										Valor				Unidad	
Condiciones Ambientales					Temperatura									°C	
					Temperatura Ambiente									°C	
					Humedad Relativa									%	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Oscilación Observada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1			
Ralenti	Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %				LTOE	Éstandar	Unidad mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	2

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
		Total	0	1

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.95 31.5 psi	4.21 32.5 psi				4.54
DER	4.55 31.5 psi	4.55 31.4 psi				32.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.55

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.95

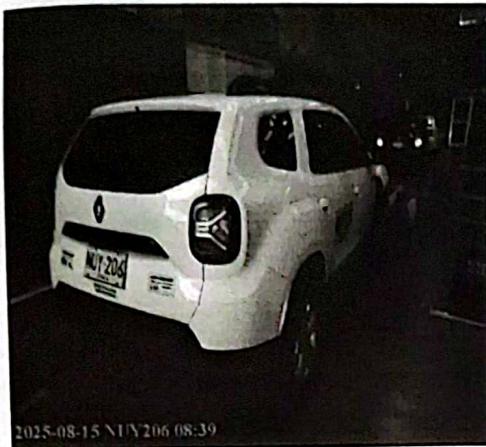
labrado llanta derecha del eje 1: 4.55

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.21

labrado de llanta de repuesto 1: 4.54

Luces:

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-08-15 NUV206 08:39

## FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-08-15 NUV206 08:44

## H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Foto	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Luces	JUAN JOSE MINA BENAVIDES
Ruido	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Freno	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Desviación	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
Suspension	GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

## I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

  
MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES