


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 92273

PREVENTIVA



CDA LA SUCURSAL
NIT: 901259748-1
Teléfono: 3735235
Dirección: CARRERA 70 # 2C 32
Ciudad: SANTIAGO DE CALI
E-mail: cdaaloscarreros@gmail.com
Cel: 3173017905

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO
Fecha de Prueba 2025-08-15 08:33 AM	Nombre o Razón social: Jimenez jimenez Carolina
	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.29108393
Ci 2 c 70 28	Teléfono fijo o Numero de Celular 3124536283
	Ciudad: SANTIAGO DE CALI
	Departamento VALLE DEL CA
Correo Electrónico alextext0505@hotmail.com	

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA							
Placa NUY206	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER		
Modelo 2025	Número de licencia de tránsito 10033502511	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2024-12-17	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GAS - GASOLINA		
VIN o Chasis 9FBHJD200SM098451		No. de Motor J759Q307451	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 58788	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4	
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carroceria WAGON		Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-29		Conversion GNV SI(X) NO() NA()		Fecha Vencimiento GNV 22/02/26 12:00 AM

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	6.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	18.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			43.1		225	klux		

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.0		70.4		65.0		68.5	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2296	3850	N	Eje 1	2083	3178	N	9.29	20-30	>30	%
Eje 2	2054	3070	N	Eje 2	1554	2264	N	24.3*	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.6		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
15.0*	18	%	Sumatoria Izquierda	889	6920	N	Sumatoria Derecha	960	5442	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.49	-1.85				+/-10	m/km

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm		[0-160]	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba										Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			°C		
										Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado		m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	Unidad	
										mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.95 31.5 psi	4.21 32.5 psi				4.54
DER	4.55 31.5 psi	4.55 31.4 psi				32.9 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

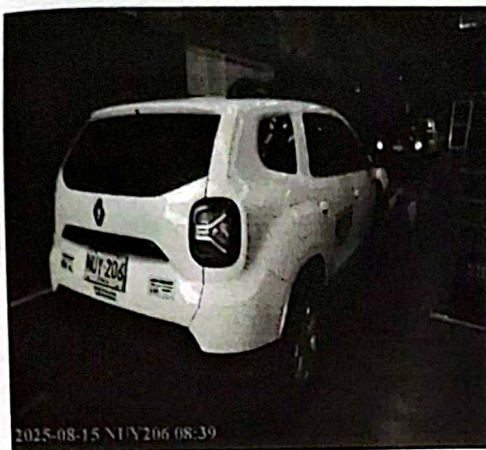
E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.55
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.95
labrado llanta derecha del eje 1: 4.55
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.21
labrado de llanta de repuesto 1: 4.54
Luces:

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
JUAN JOSE MINA BENAVIDES
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES
GUSTAVO ADOLFO TORRES QUIÑONES

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Marlyn Yisneth Contreras Caceres".

MARLYN YISNETH CONTRERAS CACERES