

FORMATO UNICO DE RESULTADOS DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMESTRAL (FUR) RESOLUCION 315 - 2013

REPUBLICA DE COLOMBIA



MIN. TPTC.  
RESOLUCIÓN NRO. 00375 y 00378 de  
2013



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR ESPECIALIZADO  
AUTOTECH COLOMBIA SAS  
NIT. 901211425-0  
TELEFONO 317 4535638 – 321 9879280  
[SERVICIOALCLIENTE@AUTOTECHCOLOMBIA.COM](mailto:SERVICIOALCLIENTE@AUTOTECHCOLOMBIA.COM)  
[WWW.AUTOTECHCOLOMBIA.COM](http://WWW.AUTOTECHCOLOMBIA.COM)

FUR No. RP-27725



1. DATOS DEL PROPIETARIO Y/O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>10-11-2025</b>	Fecha próxima revisión <b>10-01-2026</b>	Nombre o razón social <b>FORERO TORO YAMILETH</b>	Documento de identidad <b>CC No. 66959584</b>
Dirección <b>CALLE 83D # 23 - 08</b>	Teléfono <b>300 2069961</b>	Ciudad <b>CALI</b>	Departamento <b>VALLE DEL CAUCA</b>

2. DATOS DEL VEHÍCULO

**ESZ357**

Numero Interno <b>1006</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMIONETA</b>	Marca <b>RENAULT</b>	Línea <b>DUSTER</b>
Modelo <b>2022</b>	No Licencia de transito <b>10023238001</b>	Fecha de matrícula <b>25-06-2021</b>	Color <b>BLANCO GLACIAL (V)</b>	Combustible <b>GASOLINA</b>
No de Motor <b>J759Q050194</b>	Cilindraje <b>1598</b>	Kilometraje <b>244 550</b>		EMPRESA AFILIADA / VINCULADA <b>TRANSPORTE ESPECIAL PLATINUM S.A.S.</b>

**RESULTADOS DE LA INSPECCION PREVENTIVA REALIZADA CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375**

3. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESION DE LLANTAS

EJE 1 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM)	EJE 1 PRESION LLANTAS (PSI)	EJE 2 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM)	EJE 2 PRESION LLANTAS (PSI)	EJE 2 PROFUNDIDAD LLANTAS (MM)	EJE 2 PRESION LLANTAS (PSI)	REPUESTO PROFUNDIDAD (MM)
DELANTERA DERECHA	DELANTERA DERECHA	TRASERA DERECHA EXTERNA	TRASERA DERECHA EXTERNA	TRASERA IZQUIERDA EXTERNA	TRASERA IZQUIERDA EXTERNA	REPUESTO
5.0	40	6.8	40	5.7	40	8.0
DELANTERA IZQUIERDA	DELANTERA IZQUIERDA	TRASERA DERECHA INTERNA	TRASERA DERECHA INTERNA	TRASERA IZQUIERDA INTERNA	TRASERA IZQUIERDA INTERNA	REPUESTO PRESION (PSI)
4.8	40	N/A	N/A	N/A	N/A	40

4. INSPECCION SENSORIAL EMISION DE GASES

DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB
Existencia de fugas en el tubo, uniones del múltiple. Ausencia de tapones de aceite o fugas en el mismo.	S	Desconexión de sistema de recirculación de gases provenientes del Carter del motor (Por ejemplo válvula de ventilación del Carter).	S	Sistema de admisión de aire en mal estado (filtro roto, o deformación) o ausencia del filtro de aire.	S	Ausencia de tapas o tapones de combustibles o fugas en el mismo Fugas en el silenciador del sistema de escape del vehículo.	S

5. REVISION EXTERIOR

DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presentan peligro para los demás usuarios de la vía.	S	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulte el campo visual mínima del conductor.	S	La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales independientes o cámaras que cumplan esta función.	S	La inexistencia o mal funcionamiento de puertas o compuertas para vehículos o con platón, estacas o furgones.	S

6. RINES Y LLANTAS

DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB
Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1.6 mm aplicable con peso bruto vehicular hasta 3.5 t o 2 mm para vehículos cuyo peso bruto sea igual o mayor a 3.5 t.	S	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique	S	Falta de una o más tuercas, espárragos tornillos o pernos en cualquier rueda del carro	S	Fisuras en cualquiera de los rines Deformación excesiva en cualquiera de los rines	S

7. REVISIÓN INTERIOR

DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB
La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" como mínimo la señalización de dos (2) salidas de emergencia al interior del vehículo. "COMO CONDUZCO"	S	Inexistencia o mal funcionamiento de dispositivos de control de velocidad.	S	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa).	S	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros.	S
DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB
La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia.	S	Las cintas retroreflectivas vehículos automotores con capacidad mayor a 9 pasajeros incluido el conductor. Color blanco en la parte delantera del vehículo	S	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico.	S	El número de sillas excede lo estipulado en la licencia de tránsito.	S
DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB	DETALLE DE LA REVISION	APB
Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.	S	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.	S	La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro o existen obstáculos que impidan el cumplimiento de su función.	S	Sillas, carteras y tapizados en mal estado (rota, cortada, descocidos) Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.	S

**8. DIRECCIÓN**

DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB
Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.	S	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema dirección.	S	Mandos, fundas, cables, guayas o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.	S	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica).	S

**9. ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN**

DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB
Existencia de luces exploradoras delanteras por encima del nivel de las defensas, cuando no es equipo original del fabricante.	S	El no funcionamiento de comandos que encienden luces.	S	Mal estado o ausencia de pastas de luces de vehículo.	S	Mal funcionamiento de cualquier luz del vehículo.	S

**10. SISTEMA DE FRENOS**

DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB
Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdida o con riesgo de desprendimiento.	S	Cantidad de líquidos de frenos por fuera de los niveles indicados.	S	Servofreno deteriorado o con fugas.	S	Mal estado del mando que opera el sistema de freno de estacionamiento (de parqueo o de mano).	S

**11. BOMBA DE VACÍO COMPRESOR Y ANCLAJES**

DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB
Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal.	S	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático.	S	Inoperancia del freno de Emergencia.	S	Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez se pone en marcha el dispositivo de aviso.	S

**12. MOTOR Y BATERIA**

DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB
Pérdida de aceite con goteo continuo.	S	Batería bien anclada o con riesgo de desprendimiento.	S	Fugas en el sistema de refrigeración.	S	Tubos o mangueras deteriorados, dañados, deformado, corroidos.	S

**13. TRANSMISIÓN**

DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB
Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión. Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.	S	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada cuando sea aplicable. Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes.	S	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores. Inexistencia de algunos de los amortiguadores.	S	Estado de muelles, resorteras, tijeras, ballestas, barra estabilizadora. Inexistencia de protector de desprendimiento del cardán.	S

**14. VIDRIOS Y EQUIPO DE CARRETERA**

DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB	DETALLE DE LA REVISIÓN	APB
La existencia de fisuras, impactos o laminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisa (s) que dificulte el campo visual mínima del conductor.	S	La existencia de 2 salidas de emergencia y su dispositivo de activación La falta de Señalización No legible la leyenda salida de emergencia.	S	Señalización – Conos reflectados Chaleco refractivo y Pito.	S	Botiquín de primeros auxilios, Linterna, Caja de Herramientas Tacos, Cruceta y Gato.	S

**15. VENCIMIENTOS**

RTM Y EG	21-06-2026
SOAT	25-06-2026
EXTINTOR	31-08-2026

**16. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA BIMESTRAL**

FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO  
**AUTOTECH**  
 Centro Especializado  
 Nit. 901.211.425-0

**17. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC5375**

APROBÓ	NO APROBÓ	NUMERO CONSECUITIVO FUR RP-27725
--------	-----------	-------------------------------------

- Los resultados de ésta revisión preventiva están sujetos a cambios físicos y/o mecánicos en los vehículos por lo cual no nos hacemos responsables por accidentes posteriores a cada revisión.
- Los resultados aquí consignados NO corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones tecnicomecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el artículo 50 de la ley 769 de 2002.
- Este documento no reemplaza en ningún momento el Certificado de REVISIÓN TECNICOMECLÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES.