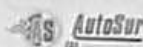


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-12	Nombre o razón social LUZ EMILSE CARVAJAL BETANCUR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43838064			
Dirección CR 64 A N 27 36		Teléfono 3135032438		Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LKK386	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027846639	Fecha Matricula 2022-11-30	Color Blanco gíacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62000PJ411651
No. Motor M9TC678C033010	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 1337	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

b. Suma de la intensidad de todas las luces									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.76	2.5	klux/lm	2.19	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	7.18	2.5	klux/lm	2.51	0.5 - 3.5	%
			Intensidad	Máximo	Unidad	52.90	225	klux/lm	

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	81.70		74.30		99.50		88.10
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos

Eficacia total	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3757.00	7277.00	N	Eje 1 Derecha	4352.00	6910.00	N	13.70
			Eje 2 izquierdo	3941.00	5538.00	N	Eje 2 Derecha	4430.00	5649.00	N	11.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	30
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecha			N	30

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.87	5.62				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

143170

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA OK

Eje1 derecha 1 9.10mm ; Eje2 derecha 1 9.40mm ; Eje1 izquierda 1 8.90mm ; Eje2 izquierda 1 9.50mm ; Llanta de repuesto 8.60mm ;
 Presion eje1 derecha 1 55.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.8 PSI Presion eje2 derecha 1 57.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 56.2 PSI Presion repuesto 59.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-01-12 LKK386 10:49



2023-01-12 LKK386 10:38

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON DARIO MONTROYA PAMPLONA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS AutoSur S.A.S.
 CDA REVISOR TECNICO MECANICA
 NIT. 900.157.012-8