

		Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nítrico	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma
Ralentí			%			%			%		(ppm)
Cruce			%			%			%		(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C			
				Humedad Relativa				%			

5b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado
	%		%		%		%		
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Unidad
			°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda)									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B
							Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B
							Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B
							Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS									
		Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto		
IZQUIERDA		8.00	4.04	2.40					
DERECHA		7.50	3.70	5.90					
							2.87		

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4993, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)									
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>				N° Consecutivo RUNT: (A)					

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)									
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>									

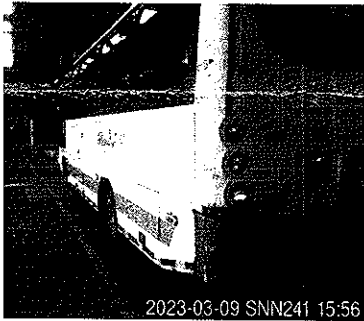
- Nota: Causal de Rechazo
- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
 - b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: 19-1572 [2023-03-09 08:42AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012 * Nuestros horarios de atención son de lunes a sábado de 8:00 am a 5:00 pm, domingos y festivos no prestamos servicio. * Los datos expresados en Densidad de Humo son establecidos por la Resolución 0762 del 07-jul-2022 y empieza a regir a partir de 12 meses después de publicada la presente resolución.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Frenómetro Mixto con bscula integrada VAMAG SN: 07104219
- MIXTA - Alineador de luces TECNOLUX & TECHNOIL SN: 0079
- MIXTA - Detector de Holguras RAVAGLIOLI SN: 00817
- MIXTA - Profundímetro SHAME SN: WD2203A0141

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecn-RTM V1.0 - Tecnología Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Eduardo Alzate Restrepo [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial moto], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial inferior], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Alineación, peso y frenos], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto trasera], Victor Manuel Granda Medina [Alineación de luces], Victor Manuel Granda Medina [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Granda Medina [Tercera placa], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Foto delantera], Hector Eduardo Alzate Restrepo [Profundidad de labrado]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JONATHAN MAZO MEDINA

- NOTA:
- 1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 - 2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 55-51194 la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 - 3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez reprobada la inspección, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

A. INFORMACIÓN GENERAL



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SANTA ROSA DE OSOS S.A.S.
NIT: 900177069-2
Teléfono: 8607118 - 3137486170
E-mail: c.d.a.starosa@hotmail.com
Dirección: Av 38 # 25-22 La Varanilla
Ciudad: SANTA ROSA DE OSOS (ANTIOQUIA)

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-03-09		Nombre o Razón social FLAVIO HERNAN ARANGO		CC (X) NIT () No. 15295509	
Dirección CLL PRINCIPAL EL ALTO PUERTO VALDIVIA		Teléfono fijo o Número de Celular 3206973254		Ciudad Santa rosa de osos	Departamento Antioquia
Correo Electrónico					

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNN241	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Agrale	Línea Ma 8.5tca plus e
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10015948533	Fecha Matricula 2006-12-05	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis SCNCD03CAH7B002759
No de Motor E1T35128	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2181	Kilometraje 543946	Número de Sillas (sin incluir conductor) 29	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-31	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	
				Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad/Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.18			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.13			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	3.05			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.62				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.33				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 39.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad %

6. FRENOS										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max(A)
Eje 1	9311	12519	N	Eje 1	10179	11452	N	8.53	[20,30]	30
Eje 2	11628	18490	N	Eje 2	10579	15674	N	9.02	[20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			71.7	50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)								
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
36.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	10801	31009	N	Sumatoria Derecho	10626
							27126	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	-2.55	Eje 2	1.50	Eje 3	
				Eje 4	
				Eje 5	
				Máximo +/- 10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2
					Unidad %