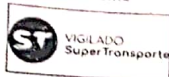




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR 10 1573



CDA SANTA ROSA DE OROS S.A.S
NIT: 900177069-2
Teléfono: 8697118 - 3117486170
E-mail: cda@cdasantaosos.com
Dirección: Av. 38 # 29-22 La Variedad
Ciudad: SANTA ROSA DE OROS (ANTIOQUIA)

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-03-09		Nombre o Razón social FLAVIO HERNAN ARANGO	
Dirección CLL PRINCIPAL EL ALTO PUERTO VALDIVIA		Documento de identidad C.C. (X) NIT () No. 15295509	
Correo Electrónico		Ciudad Santa Rosa de osos	
		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNN241	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Agrale	Linea Ma 8 Star plus e		
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10015848533	Fecha Matricula 2006-12-05	Color Blanco yare	Combustible/Troposición Diesel	VPI o Chasis 9CHC03CN17B002759		
No de Motor E1T35138	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2181	Kilometraje 543946	Número de Bidas (sin incluir conductor) 29	Ultraje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocera CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-11	Conversión GHV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GHV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad/Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
			3.18					
	Izquierda(s)	Inclinación	3.13			2.5	Rlux	si
		Intensidad	13.5			[0.5 - 3.5]	%	
		Inclinación	3.05			2.5	Rlux	si
		Intensidad	9.62			[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	12.4				Rlux	si
		Intensidad	0.00				Rlux	si
		Intensidad	0.33				Rlux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 39.0			Máxima 225		
						Unidad Rlux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	8311	12519	N	Eje 1	10170	11452	N	8.53	(20,30)	30	%
Eje 2	11628	18490	N	Eje 2	10579	16674	N	9.02	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad			
		71.7		50				%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
38.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	10801	31009	N	Sumatoria Derecho	10626	27126	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.55	1.50				±10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	±2	%