

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
31538

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 10,7mm ; Eje2 derecha 1 7,50mm ; Eje2 derecha 2 7,20mm ; Eje1 izquierda 1 10,5mm ; Eje2 izquierda 1 9,00mm ; Eje2 izquierda 2 9,40mm ; Llanta de repuesto 4,00mm ;

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix e 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2021-07-17 TNF510 09:20



2021-07-17 TNF510 09:15

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MATEO ESCOBAR GARZÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yelson Alexander Bedoya [Alineación, peso y frenos], Yelson Alexander Bedoya [Foto trasera], Yelson Alexander Bedoya [Inspección sensorial motor], Yelson Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Yelson Alexander Bedoya [Profundidad de labrado], Yelson Alexander Bedoya [Tercera placa], Yelson Alexander Bedoya [Inspección sensorial inferior], Harold Montoya Bultrago [Foto delantera], Yelson Alexander Bedoya [Alineación de luces], Yelson Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

LA C
Tel: 475 0

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA CEJA CDA LA CEJA - NIT: 901168786-5
 CUL 27 # 21 - 10, LA CEJA (ANTIOQUIA)
 TEL: 47521190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-07-27	Nombre o razón social JOSE MANUEL TABARES JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1193121181			
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TNF510	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npi 71
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 13N19683638	Fecha Matricula 2008-08-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7117B5064E3
No. Motor 353372	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 82279	Número de Sillas 23	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

									todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	3.88	2.5	klux/m	3.22	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	3.60	2.5	klux/m	3.18	0.5 - 3.5	%	28.90	225	klux/m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajustado	Máximo	Unidad
74.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	8847.00	10327.00	N	Eje 1 Derecho	7195.00	9794.00	N	18.70
			Eje 2 Izquierdo	6336.00	13736.00	N	Eje 2 Derecho	9365.00	13091.00	N	0.31
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
33.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.84	1.85				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases 11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Muestreo de carbono CO	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	Oxígeno O2	U n i d a d	Hidrocarburo (como Hexano) HC	U n i d a d	Oxido nitroso NO	U n i d a d
		CO	Vt Norma	CO2	Vt Norma	O2	Vt Norma	HC	Vt Norma	NO	Vt Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			