

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.86	10.4	11.0			3.20
DERECHA	9.51	8.22	9.66			

. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

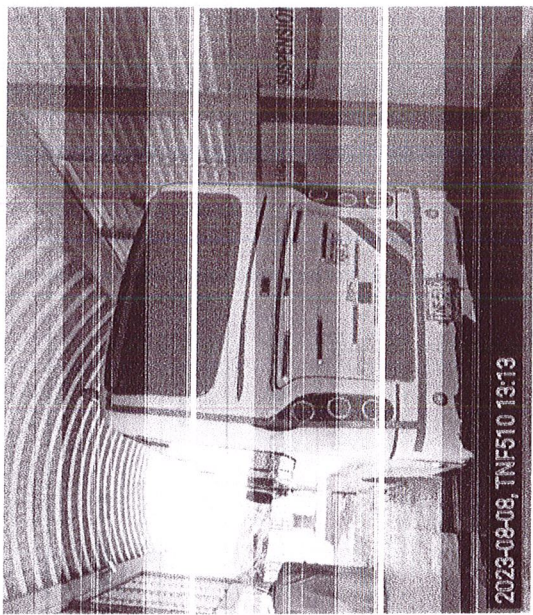
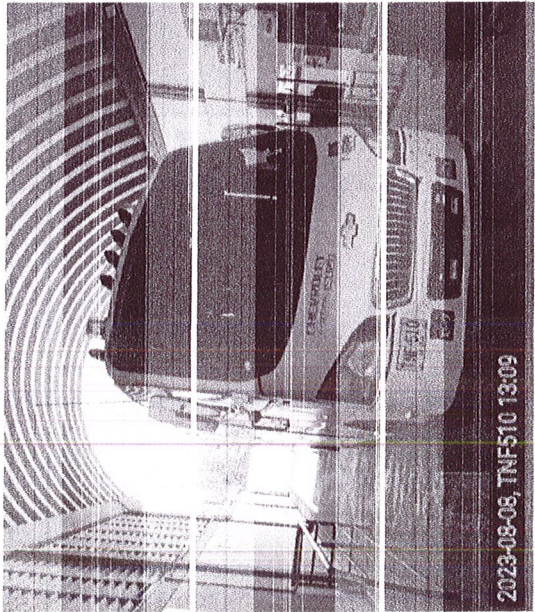
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.14.40.2: Fuga sin goteo en caja
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.23 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.22 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 2: 9.68 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 interior lectura 1: 9.67 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 8.24 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.23 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 9.54 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 9.53 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 2: 11.3 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 interior lectura 1: 11.2 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 10.7 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 10.6 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 9.89 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 9.88 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	85.0	90.0	90.0			86.0
DERECHA	85.0	90.0	90.0			

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
FRENOMETRO	TECMAS	FR2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	MOORE & WRIGHT	0860				
PIE DE REY	DASGUA	1/072930/	DIGITAL			
DETECTOR HOLLGURAS	TECMAS	DH2047	MULTIPRUEBAS AST MIX			

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR1245625



CDA BOSCONIA MOTOR
NIT: 901062503
CARRERA 18 NO. 3-21
Tel: 3105620024
BOSCONIA - Cesar
cdabosconiamotor@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-08-08 13:04:32	Nombre o Razón social SANDRA MILENA HINCAPIE BRUN	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 43277291	
Dirección CALLE 18 N°12-34	Teléfono fijo o Número de Celular 3137327913	Ciudad BOSCONIA	Departamento Cesar
Correo Electrónico CLIENTESCDABOSCONIA@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TNF510	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase BUSETA	Marca CHEVROLET	Línea NPR 71
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10026464603	Fecha de matrícula 2006-08-25	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis ****
No de motor 353272	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 4570	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 20230903	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. FRENS

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	Izquierdo	Izquierdo	N	Derecho	Derecho	N	6.01	20	30	%
Eje 2			N			N	10.1	20	30	%
Eje 3			N			N		20	30	%
Eje 4			N			N		20	30	%
Eje 5			N			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			51.1				50			
							%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
30.0	18	%	Izquierdo	6622	20876	N	Derecho	5827	20660	N

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

UT. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
CAMARA	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ
FRENOMETRO	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ
VISUAL	JORGE VICENTE ALMANZA SUÁREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DELMIRO LUNA MORENO
Director técnico

Fin del informe