

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-04-23	MARTHA INES SOTO GRAJALES		CC (X) NIT () CE () No. 21400783	
Dirección	Teléfono		Ciudad	Departamento
CL130 SUR N55-224 CALDAS	316477074		Sabaneta	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TK1888	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	10022061463	2008-06-20	Bianco	Diesel	JN1MG4E2520780729
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30158761K	DIESEL	2953	527435	15	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	12.60	2.5	Klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	71.90	225	Klux/1n
			Baja Izquierda	11.10	2.5	Klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
83.20		83.70		85.80		63.60		40	%

8. Frenos

8. ITENS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuera			Derecho			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
60.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3902.00	7038.00	N	Eje 1 Derecho	4553.00	6146.00	N	14.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2596.00	5474.00	N	Eje 2 Derecho	2616.00	4118.00	N	0.76	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
11.80*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad
-1.43	-0.66						m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
239511

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.70mm ; Eje2 derecha 1 6.90mm ; Eje1 izquierda 1 6.60mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Steven Andres Nolasco Pulido
STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial inferior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO