

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
TEL: 3095544 Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

A.1. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-04-23	Nombre o razón social MARTHA INES SOTO GRAJALE	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 21400783	Departamento Antioquia
Dirección CLL130 SUR N55-224 CALDAS	Teléfono 3116477074	Cludad Sabaneta	
Placa TK1888	País Colombia	Servicio Público	Marca Nissan

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TK1888	País Colombia	Servicio Público	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10022061463	Fecha Matrícula 2008-06-20	Color Blanco	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780729
No. Motor ZD30158761K	Tipo Motor DISEÑO	Cilindrada 2953	Kilometraje 527435	Número de Sillas 15

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 83.20	Delantera Derecha	Valor 83.70	Intensidad 12.60	Unidad klux/1m	Trasera Izquierda	Valor 85.80	Intensidad 11.10	Unidad klux/1m	Trasera Derecha	Valor 63.60	Intensidad 71.90	Unidad klux/1m
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	Desequilibrio	Máximo

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Eje 1 Izquierdo	Eje 2 -0.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
Eje 1 Izquierdo	Eje 2 -0.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10

8. Frenos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

9. Desviación lateral

6. Suma de la intensidad de todas las luces

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

6. Suma de la intensidad de todas las luces

11. Emisiones de gases

6. Suma de la intensidad de todas las luces

11.a Vehículos con ciclo OTTO

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como HC)	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma d	CO2	Vr Norma d	HC	Vr Norma d
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

6. Suma de la intensidad de todas las luces

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

239511

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.70mm ; Eje2 derecha 1 6.90mm ; Eje1 izquierda 1 6.60mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-23 TKI888 16:17



2024-04-23 TKI888 16:23

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

CDA LOS BUCAROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto trasera], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial inferior], Julio Cesar Bernal Garcia [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Juan Esteban Ochoa Gutierrez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO

Página 2 de 3