

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-04-29	Nombre o razón social Juan Diego Suarez Gil	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71396661	Departamento Antioquia
Dirección CALDAS-ANTIOQUIA CR 49 #122SUR-33		Teléfono 3104562663	Ciudad Caldas
3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO	
Placa TNF634	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10025095664	Fecha Matricula 2007-11-06	Color Blanco
No. Motor 1819181	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4100	Kilometraje 459698
Marca Daihatsu		Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FPV126B082000836
Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	klux/1m		%			%					
			Baja Izquierda	klux/1m		%			%					
7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos				9. Desviación lateral						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
								1.23	0.95				10	m/km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)				11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
										CO	CO2	O2	HC	NO
										Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
										%	%	%	%	%
										Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
										Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
										%	%	%	%	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.d. Vehículos a Gasolina (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad		
			%		%		%		%			%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

239794

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 80.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje2 derecha 2 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 1 4.10mm ; Eje2 izquierda 2 4.40mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 80.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso y frenos], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto delantera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

