

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-17	Nombre o razón social TURISMO DE ANTIOQUIA PARA COLOMBIA S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811041306
Dirección CALLE 59 65 54	Teléfono 3013418643	Ciudad Itagui

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TPV160	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10030506890	Fecha Matrícula 2006-04-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor ZD30033012K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 390972	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%				klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.70	Delantera Derecha	Valor 61.10	Trasera Izquierda	Valor 70.60	Trasera Derecha	Valor 60.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total 71.60	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	5147.00	N	Eje 1 Derecho	4650.00	N	9.66	30	%
Eficacia auxiliar 22.20	Mínimo 18	Unidad %	Eje 2 Izquierdo	2648.00	N	Eje 2 Derecho	2380.00	N	10.10	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.29	Eje 2 4.95	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total 0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	B	X Total 0 1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	Total 0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

188017

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 8.28mm ; Eje2 derecha 1 7.47mm ; Eje1 izquierda 1 9.11mm ; Eje2 izquierda 1 7.86mm ; Llanta de repuesto 3.88mm ; Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 52.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.7 PSI Presion repuesto 51.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-17 TPV160 18:20



2024-05-17 TPV160 18:14

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO Y DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
CDA AUTOSUR S.A.S.  
REVISION TECNICO MECANICA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ

NIT: 900157012-8

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolívar [Foto trasera], Julian Betancur Bolívar [Profundidad de labrado], Julian Betancur Bolívar [Foto delantera], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**