

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO VALLE, NIT: 900122353  
Carrera 12 N 23 11, VALLEDUPAR (CESAR)  
TEL: 5898492 - 3135988941

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-20	Nombre o razón social HERMES SEGUNDO ARREGOCES VEGA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 77015491	
Dirección CR 13 9 A 77 BRR SAN JOAQUIN		Teléfono 11111111	Ciudad Valledupar
		Departamento Cesar	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WDQ514	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10027434224	Fecha Matricula 2015-01-05	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEZMFCF2673930	
No. Motor 10TRJA0760763	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2198	Kilometraje 327878	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	87.50	-	dBA	Baja Derecha	9.34	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%	85.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81.20		85.40		80.90		86.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.90	50	%	Eje 1 izquierdo	6179.00	7746.00	N	Eje 1 Derecho	6507.00	7697.00	5.04	30	%
			Eje 2 izquierdo	4878.00	6761.00	N	Eje 2 Derecho	5635.00	7211.00	13.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.60	-3.47						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

59193

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES GÓMEZ CLAVIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación de luces], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Profundidad de labrado], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Sonido], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto delantera], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Tercera placa], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)