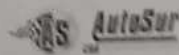


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 800197012-8
Calle 8 B # 65- 285, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL. 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-30	Nombre o razón social TRANSPORTE ESPECIAL GLOBO S.A.S.	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901698492
Dirección AV AMERICAS 19 25 BRISAS DEL AEROPUERTO	Teléfono 5192564574	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL070	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Linea Sprinter 415 pñl
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10031697087	Fecha Matrícula 2024-04-30	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis WTV907641B935088
No. Motor 65492051730360	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1950	Kilometraje 8848	Numero de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Brindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todos los ruidos			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/m			%	Intensidad	Atenuación
			Baja Izquierda			klux/m			%		

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos				9. Desviación lateral			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo			
	98.80		78.70		99.60		78.60	10			

10. Dispositivos de cobre (si aplica)				11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%		%		%	

11.d. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.e. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Note: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

132062

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 17.01mm ; Eje2 derecha 17.28mm ; Eje1 izquierda 16.85mm ; Eje2 izquierda 17.11mm ; Llant de repuesto 5.28mm ;
Presion eje1 derecha 155.1 PSI Presion eje1 izquierda 155.9 PSI Presion eje2 derecha 156.3 PSI Presion eje2 izquierda 156.8 PSI Presion
repuesto 57.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-06-30 NNL070 17:48



2024-06-30 NNL070 17:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Manuel Henao Rodríguez (Inspección sensorial motor), Juan Manuel Henao Rodríguez (Profundidad de labrado), Camilo Andrés Osorio Benítez (Inspección sensorial exterior), Juan Manuel Henao Rodríguez (Foto lateral), Camilo Andrés Osorio Benítez (Alinamiento, s.b., suspensión y frenos), Camilo Andrés Osorio Benítez (Inspección sensorial interior), Camilo Andrés Osorio Benítez (Tiracorta placa), Camilo Andrés Osorio Benítez (Foto delantera), Juan Manuel Henao Rodríguez (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)