

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de prueba 2024-08-03 | Nombre o razón social HINCAPIE BRUN SANDRA MILENA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43277291 |
| Dirección CALLE 78A #86-67 MEDELLIN | Teléfono 1234567 | Ciudad Valledupar |
| | | Departamento Cesar |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TNF510 | País Colombia | Servicio Público | Clase Buseta | Marca Chevrolet | Línea Npr 71 |
| Modelo 2007 | No. de licencia de tránsito 10026464603 | Fecha Matricula 2006-08-25 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9GCNPR7117B008483 |
| No. Motor 353272 | Tipo Motor 4T | Cilindraje 4570 | Kilometraje 586428 | Número de Sillas 23 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dB(A) | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | 0.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | | Delantera Derecha | | Trasera Izquierda | | Trasera Derecha | | Minimo | | Unidad % | |
|---------------------|--|-------------------|--|-------------------|--|-----------------|--|--------|--|----------|--|
| Valor | | Valor | | Valor | | Valor | | | | | |

8. Frenos

| Eje 1 | | | | | | Eje 2 | | | | | | Eje 3 | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| | | % | Eje 1 izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | | | % | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N |
| | | % | Eje 2 izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | | | % | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N |
| | | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N |
| | | % | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | | Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nítrico NO | |
|---------|--|-----|---------------------------|----------|---------------------------|----------|------------|----------|----------------------------------|----------|---------------------|----------|
| | | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| Ralentí | | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % |
| Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---------------------------------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | Motor | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | |
|--|---------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> | No. Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
17-12256

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

LUCES DE ALTA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE BAJA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE REVERSA (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE FRENO (BUEN FUNCIONAMIENTO) LUCES DE PARQUEO (BUEN FUNCIONAMIENTO) IMPLEMENTACIÓN DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) LEYENDAS DE SALIDAS DE EMERGENCIA (OK) PLACAS LATERALES Y TECHO (OK) CINTURONES DE SEGURIDAD (OK)



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ

TECNOLAB
NIT: 901068212-6

LEONARDO D. HINCHETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Ramos Rivera [Foto trasera], Luis Alberto Ramos Rivera [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Ramos Rivera [Foto delantera], Luis Alberto Ramos Rivera [Tercera placa], Luis Alberto Ramos Rivera [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Ramos Rivera [Profundidad de labrado], Luis Alberto Ramos Rivera [Inspección sensorial exterior], Luis Alberto Ramos Rivera [Inspección sensorial motor],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)