

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A

REVITECNICA

Centro de revisión tecnicomecánica

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1

Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)

TEL: 3713995

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-06	Nombre o razón social GUIRLESA YAMESIL COLORADO MARIN		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017130286	
Dirección CR 62 23 68		Teléfono 9999999	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TSI204	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10027194079	Fecha Matrícula 2008-12-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781225	
No. Motor ZD30170464K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 583131	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.95			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.21			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.93			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.95				Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	2.05				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.21				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	1.47				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 14.8			Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.90	Delantera Derecha	Valor 98.80	Trasera Izquierda	Valor 86.70	Trasera Derecha	Valor 88.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3597.00	6540.00	N	Eje 1 Derecho	4171.00	6337.00	N	13.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	2524.00	4880.00	N	Eje 2 Derecho	3054.00	5000.00	N	17.40	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.57	Eje 2 0.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

178915

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES