

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2024-08-06 | Nombre o razón social GUIRLESA YAMESIL COLORADO MARIN | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017130286 |
| Dirección CR 62 23 68 | Teléfono 99999999 | Ciudad Medellin |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa TSI204 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2008 | No. de licencia de transito 10027194079 | Fecha Matrícula 2008-12-01 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781225 |
| No. Motor ZD30170464K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 583131 | Número de Sillas 14 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|--------------------|---------|---------------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.95 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 2.00 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 7.21 | | | 2.5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1.93 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 1.95 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 2.05 | | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | Derecha(s) | Intensidad | 1.21 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 1.47 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 14.8 | | Máxima 225 | | Unidad | Klux |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 98.90 | Delantera Derecha | Valor 98.80 | Trasera Izquierda | Valor 86.70 | Trasera Derecha | Valor 88.10 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3597.00 | N | Eje 1 Derecho | 4171.00 | N | 13.80 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | 58.60 | 50 | Eje 2 izquierdo | 2524.00 | N | Eje 2 Derecho | 3054.00 | N | 17.40 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | 24.60 | 18 | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -4.57 | Eje 2 0.99 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | CO | Vr Norma | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

178915

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-08-06 TSI204 07:57



2024-08-06 TSI204 08:12

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación de luces], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Foto trasera], Richard David Araque Domínguez [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)