



A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2024-07-31 | Nombre ó Razón social CAMILO ANDRES VILLAMIL PARRA | Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 7011541 |
| Dirección 1 DE MAYO | Teléfono fijo ó Número de Celular 573247402519 | Ciudad SAN ALBERTO |
| Correo Electrónico NAMOR27@HOTMAIL.ES | | Departamento CESAR |

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa VDT727 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase BUS | Marca CHEVROLET | Línea CHR 7.2 TURBO |
| Modelo 2004 | Número de licencia de tránsito 10029244596 | Fecha de matrícula 2005-08-29 | Color BLANCO VERDE | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 9GGLT13204B000003 |
| No de motor 6HE1902119 | Tipo motor 4T | Cilindraje (cm³) (si aplica) 7127 | Kilometraje 486410 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 40 | Blindaje SI(X) NO(X) |
| Potencia (si aplica) 0 | Tipo de carrocería CERRADA | Fecha Vencimiento SOAT 2024-08-15 | Conversión GNV SI(X) NO(X) NA(X) | | Fecha vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 15.0 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinación | 3.28 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 29.3 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinación | 3.18 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.50 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 57.5 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.50 | 15.0 | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 7.50 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 139 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 9515 | 16706 | N | Eje 1 | 12548 | 16652 | N | 24.2* | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 16138 | 33275 | N | Eje 2 | 13698 | 31308 | N | 15.1 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 53.0 | | 50 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--|------------------------|-------|--------|---|----------------------|-------|--------|
| 30.4 | 18 | % | | Sumatoria Izquierdo | 16217 | 49981 | N | Sumatoria Derecho | 13594 | 47960 |
| | | | | | | | | | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| -1.59 | -1.82 | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| sa. VEHICULOS CULO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | Valor | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | °C | | | |
| | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------------|----------------|-----------|-------|------------------|----------------|--------|----------|-----|----|
| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad | | | | |
| Opacidad | 0.25 | m ¹ | 0.26 | m ¹ | 0.26 | m ¹ | 0.26 | m ¹ | | | | | | | | |
| Gobernada | 2820 | (rpm) | 2780 | (rpm) | 2800 | (rpm) | 2840 | (rpm) | Resultado | 0.26 | 4.5 | m ¹ | | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | | | LTOE | Unidad | | | | |
| Ralenti | Temp. Inicial | | Temp. Final | | Unidad | | Temperatura ambiente | | Unidad | | Humedad Relativa | | Unidad | estándar | | |
| 800 | 52.7 | | 52.7 | | °C | | 35.5 | | °C | | 51.5 | | % | | 430 | mm |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | Frenómetro | | X |
| TOTAL | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|--------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.4.13.12 | Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla. | Alumbrado y Señalización | | X |
| 1.1.14.40.2 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja. | Transmisión | | X |
| TOTAL | | | 0 | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.53 | 8.46 | 8.75 | | | 3.69 |
| DERECHA | 7.12 | 9.16 | 8.56 | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE: | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 102 | 100 | 101 | | | 95.7 |
| DERECHA | 101 | 100 | 102 | | | |

- Diametro del tubo de escape 121 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresion deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluara en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=83.4)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|----------------------|----------------|---------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | Tecnolux | 0175 | | | |
| Sonómetro | PCE-322A | 180309356 | | | |
| Opacímetro | Motorscan/9011 | 1719002480047 | 00248 | | 430 |
| Frenómetro | Vameg | 14079335 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 18231300001 | | | |
| Termohigrómetro | Induesa | XRLXM006118 | | | |
| Profundímetro | Eudew | EJ14661 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | TECOL | 314250 | | | |
| SONDA DE TEMPERATURA | Motorscan | EJ13119 | | | |
| CAPTADOR RPM | Brainbee | 191204000204 | | | |
| PINZA RPM | Motorscan | EJ13111 | | | |
| PIE DE REY | Mitutoyo | 12906621 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PSTA | 2.9.20230615 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20221002 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220720 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | MAQUINA VIRTUAL |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

RONALD CARUSO [Toma De Fotos 1-Dirección-Frenos-Toma De Fotos 2]-FABIAN PORTILLO[Análisis De gases Diesel-Pruebas De Ruido-Alineación De Luces-Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Sanchez

ING. SEBASTIAN SANCHEZ SARABIA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P