

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2024-11-05 10:07:12		Nombre o razón social OLGA LUCIA OCHOA VASQUEZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 43067497
Dirección CLL 46 E 16 E 81		Telefono 3148878903	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNP806	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10013923205	Fecha matrícula 2010-11-17	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793534
N. Motor ZD30248930K	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 492507	Número de Sillas 13	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				Baja derecha	8.1	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%	39.2	225 k lux
				Baja izquierda	12.0	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 68.0	Delantera derecha	Valor 67.0	Trasera izquierda	Valor 40.0	Trasera derecha	Valor 66.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
84.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3465	6252 N	Eje 1 derecho	3100	4645 N	10.53	30	%
			Eje 2 izquierdo	3215	2078 N	Eje 2 derecho	3112	2342 N	3.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
38.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	1.00	Eje 2	-3.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad NO Vr Norma Unidad
Ralenti		% Ralenti		% Ralenti	ppm Ralenti %
Crucero		% Crucero		% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
					Resultado			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
			Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

649

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.83-4.87-4.91 DD 4.56-4.58-4.59

TI 4.36-4.38-4.39 TD 4.55-4.59-4.61

R 4.75-4.78-4.77

FI 36 FD 36

EXPI 41 EXPD 41

exploradoras no funcionales, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,3 mm, Repuesto: 4,5 mm,  
Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2544) Der (3283)



2024-11-05 SNP806 10-19



2024-11-05 SNP806 10-20

-Fin del Informe-

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elias Doria Carrascal

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - YEISON LOPEZ VARGAS, Suelos - YEISON LOPEZ VARGAS, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - YEISON LOPEZ VARGAS,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com