



FICHA TÉCNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-11-24 07:25:17	Nombre o razón social JUAN ESTEBAN GIL GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1002857293
Dirección CL 64B 94B 27	Teléfono 3106700065	Ciudad MEDELLIN Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNN470	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca NISSAN	Línea PATROL WLGY
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10013764695	Fecha matrícula 2007-02-09	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726123
N. Motor ZD30022601W	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 511804	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI (X) NO ()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad	Intensidad Baja derecha	Mínimo 20.8	Unidad k lux	Inclinación 1.8	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 49.6	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	19.9	k lux	3.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 72.4	Delantera derecha	Valor 63.5	Trasera izquierda	Valor 61.7	Trasera derecha	Valor 66.3	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 68.0	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	3415	N	Eje 1 derecho	3067	N	10.19	30	%
			Eje 2 izquierdo	2423	N	Eje 2 derecho	2207	N	8.91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 25.5	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.13	Eje 2	-1.46	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti %
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-----------------	-------	------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

535

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,1 mm, Derecha: 3,4 mm, Eje 2 Izquierda: 2,4 mm, Derecha: 2,2 mm, Repuesto: 2,4 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2105)
Der (2056)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DEIMER FERNANDEZ ROSADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO GOMEZ, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - DIEGO GOMEZ, Suspensión - DIEGO GOMEZ, Frenos - DIEGO GOMEZ, Foto #1 - DIEGO GOMEZ, Foto #2 - DIEGO GOMEZ,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com



calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 56