

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL DANUBIO SAS, NIT: 900425188-5
CALLE 51 6-170, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 7483939 - 7483839

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-13	Nombre o razón social MADELIN ARIAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1088258773
Dirección LOS QUINDOS MZ 41 CASA 13	Teléfono 3206462977	Ciudad Armenia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SOQ932	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16
Modelo 2010	No. de licencia de 19032345438	Fecha Matrícula 2010-12-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDDUH6AJ427705
No. Motor G9UA754C245789	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 376740	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	17.50	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	6.73	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	38.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.20	Delantera Derecha	Valor 88.30	Trasera Izquierda	Valor 85.90	Trasera Derecha	Valor 80.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4031.00	6466.00	N	Eje 1 Derecho	4047.00	6910.00	N	0.40	30	%
65.70	50	%	Eje 2 izquierdo	3658.00	4747.00	N	Eje 2 Derecho	3760.00	5477.00	N	2.71	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.03	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d		U n i d a d	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

145367

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.31	3.55				
DERECHA	4.28	3.11				5.36

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-01-13 SOQ932 16:12



2025-01-13 SOQ932 16:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN FELIPE LONDOÑO VARON

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon James Mora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Velasquez Orozco [Inspección sensorial interior], Santiago Velasquez Orozco [Inspección sensorial exterior], Jhon James Mora [Profundidad de labrado], Santiago Velasquez Orozco [Inspección sensorial motor], Jhon James Mora [Alineación de luces], Jhon James Mora [Foto trasera], Santiago Velasquez Orozco [Tercera placa], Jhon James Mora [Foto delantera], Santiago Velasquez Orozco [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)