

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Confidencial / Sólo para Revisión

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-03	Nombre o razón social JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 71399571
Dirección CL 100 B SUR 53 102	Teléfono 3103728633	Ciudad Medellín

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNK156	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10025826658	Fecha Matrícula 2015-06-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003781
No. Motor YD25359942A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 237087	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha	13.90	2.5	klux/1m	2.11	0.5 - 3.5 %	59.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	19.70	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.70	Delantera Derecha	Valor 69.40	Trasera Izquierda	Valor 82.30	Trasera Derecha	Valor 85.70	Mínimo	Unidad
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
74.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	5269.00	5996.00	N	Eje 1 Derecho	4762.00	6057.00	N	9.62	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2011.00	4402.00	N	Eje 2 Derecho	2836.00	3564.00	N	29.10*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
21.00	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.00	Eje 2 -2.57	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	HC
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	NO Ralentí %
Crucero	%	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

Scanned with

CamScanner