

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



C.D.A
SUROESTE
Centro de revisión técnica mecánica

CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134
Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8449138 - 8449311

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-02-12

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social

SOCIEDAD MINERA EL ARCA S.A.S

Documento de identidad

CC () NIT (X) CE () No. 901134106

Dirección

BURITICA

Teléfono

9999999

Ciudad

Buritica

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

LXS498

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Buseta

Marca

Mitsubishi fuso

Línea

Feb91eI4snqc

Modelo

2023

No. de licencia de transito

10029922078

Fecha Matrícula

2023-09-02

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

JLCBDE626PK002907

No. Motor

4P10F46037

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2998

Kilometraje

26206

Número de Sillas

27

Vidrios Polarizados

SI (X) NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

11.80

2.5

klux/1m

1.60

0.5 - 3.5

%

Ruido escape

-

dBa

Baja Izquierda

12.20

2.5

klux/1m

2.08

0.5 - 3.5

%

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

Delantera Derecha

Valor

Trasera Izquierda

Valor

Trasera Derecha

Valor

Mínimo

Unidad

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Desequilibrio

Máximo

Unidad

53.80

50

%

Eje 1 izquierdo

6453.00

11008.00

N

Eje 1 Derecho

6551.00

10199.00

N

1.50

30

%

Eje 2 izquierdo

7106.00

15148.00

N

Eje 2 Derecho

6672.00

13454.00

N

6.11

30

%

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Eje 3 izquierdo

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 izquierdo

N

Eje 5 Derecho

N

30.80

18

%

9. Desviación lateral

Eje 1

Eje 2

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr

Norma

CO2

Vr

Norma

O2

Vr

Norma

HC

Vr

Norma

NO

Vr

Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

83721

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Gomez Taborda [Foto delantera], Jose Eduardo Bedoya Gil [Foto trasera], Juan David Gomez Taborda [Alineación de luces], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial interior], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial inferior], Juan David Gomez Taborda [Profundidad de labrado], Juan David Gomez Taborda [Alineación, peso y frenos], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial motor], Juan David Gomez Taborda [Tercera placa], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES