

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LUIS CARLOS GALAN, NIT: 901307538
CALLE 28 #23 60 LOCAL 3A, SINCELEJO (SUCRE)
TEL: 3205695639

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-02-17	Nombre o razón social LOGISTICA Y COMERCIALIZADORA JG SA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 901780345			
Dirección CRA 34 #18-110		Teléfono 3104206999		Ciudad Sincelejo	Departamento Sucre

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa KUN624	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10030821470	Fecha Matrícula 2009-06-12	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7169B012483
No. Motor 626611	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 1	Número de Sillas 29	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5.09	2.5	klux/1m	0.78	0.5 - 3.5	%	43.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.59	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	8490.00	12693.00	N	Eje 1 Derecha	9728.00	12489.00	12.70	30
			Eje 2 izquierdo	7633.00	17896.00	N	Eje 2 Derecha	9781.00	15966.00	22.00*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecha				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecha				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecha				%

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		10	Unidad m/km
-0.42	0.49							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr	Norma	Unidad		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			%		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %