

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                                |  |   |
|--------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2025-02-18  | Nombre o razón social<br>SERVICIO FINANCIEROS SA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860043186 |
| Dirección<br>CALLE 17102 BB 21 | Teléfono<br>2222222                              | Ciudad<br>Medellin  |

3.DATOS DEL VEHICULO

| Placa<br>TSF417          | País<br>Colombia                            | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan          | Línea<br>Urvan e25                   |
|--------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Modelo<br>2008           | No. de licencia de transito<br>100025272874 | Fecha Matrícula<br>2008-01-08 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel    | VIN o Chasis<br>COLOR:BLANCO NÚMERO  |
| No. Motor<br>ZD30126606K | Tipo Motor<br>DIESEL                        | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>541243 | Número de<br>Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 4.14 | Unidad klux/1m | Inclinación 1.82 | Rango 0.5 - 3.5 % | Unidad %    | Intensidad 13.30 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|-------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|------------|----------------|
|              | -     | dBA    |        | Baja Izquierda          | 3.93        | 2.5            | klux/1m          | 2.11              | 0.5 - 3.5 % |                  |            |                |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 90.30 | Delantera Derecha | Valor 88.30 | Trasera Izquierda | Valor 82.40 | Trasera Derecha | Valor 83.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 70.50          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4532.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3818.00 | N      | 15.80         | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 3555.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3407.00 | N      | 4.16          | 30     | %      |
| 21.80          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1<br>-0.07 | Eje 2<br>0.05 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO           | Dióxido de carbono CO2            | Oxígeno O2                       | Hidrocarburo (como Hexano) HC    | Óxido nitroso NO                 |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|         |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>O2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>HC | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>NO |
|         |     | Vr Norma                         | Vr Norma                          | Vr Norma                         | Vr Norma                         | Vr Norma                         |
|         |     | Ralentí %                        | Ralentí %                         | Ralentí %                        | Ralentí %                        | Ralentí %                        |
|         |     | Crucero %                        | Crucero %                         | Crucero %                        | Crucero %                        | Crucero %                        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
|        |   |                  | A               | B |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo                             | 6.12 Motor       |                 | X |
|        | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
|        |   | Total            | 0               | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

44694

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 22.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.37mm ; Eje2 derecha 1 3.94mm ; Eje1 izquierda 1 4.77mm ; Eje2 izquierda 1 4.13mm ; Llanta de repuesto 4.45mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Fuga sin goteo continuo en la caja



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda la 33**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO **REVISIÓN TECNICOMECAÑICA**

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

# NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)