

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>			<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO</b>		
Fecha de prueba 2025-03-05 17:47:23	Nombre o razón social OLGA LUCIA OCHOA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No 43067497		
Dirección CLL 46 CC 16 17		Telefono 3148878903	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia	
<b>3. DATOS DEL VEHÍCULO</b>					
Placa SNP806	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10013923205	Fecha matrícula 2010-11-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793534
N. Motor ZD30248930K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 505190	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
<b>3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES</b>					
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.  
6. Suma de la intensidad de todas las luces

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	- dB		dBA	Baja derecha	20.4	2.5	k lux	3.1	0.5-3.5 %	79.1	225	k lux
				Baja izquierda	19.3	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5 %			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor 59.0	Delantera derecha	Valor 63.9	Trasera izquierda	Valor 66.0	Trasera derecha	Valor 63.9	Minimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
70.9	50	%	Eje 1 izquierdo	3552	5193 N	Eje 1 derecho	3609	5104 N	1.58	30	%
			Eje 2 izquierdo	3079	4261 N	Eje 2 derecho	3034	4168 N	1.46	30	%
Eficacia auxiliar	30.1	18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	2.00	Eje 2	1.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1	Resultado
---------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	---------	------------	-------	-------	------------	-----------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: **Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E 1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
  - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1235

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,6 mm, Derecha: 3,6 mm, Eje 2 Izquierda: 4,0 mm, Derecha 3,5 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2835) Der (2808)



2025-03-05 SNP806 17-57



2025-03-05 SNP806 17-58

Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SABAS NICOLAS VEGA TORRES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Angel Sánchez, Luces - EDGAR DANILO TORRES OSPINA, Desviación - Angel Sánchez, Suspensión - Angel Sánchez, Frenos - Angel Sánchez, Foto #1 - EDGAR DANILO TORRES OSPINA, Foto #2 - EDGAR DANILO TORRES OSPINA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com

CDA TRANVIA BUENOS AIRES  
NIT 901053727-1  
604-2166887  
cdatravia@gmail.com  
CL 49 34 18 MEDELLIN