

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

741

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 8.03-8.07-8.00 DD 8.16-8.10-8.22

TI 6.45-6.49-6.34 TD 6.26-6.19-6.21

R 3.30-3.24-3.16

FI 35 FD 35

EXI: 41 EXD: 41

exploradoras no funcionan., Labrado Eje 1 Izquierda: 8,0 mm, Derecha: 8,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,5 mm, Derecha: 6,3 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2179) Der (2563)



2025-03-25 SNN470 09-28



2025-03-25 SNN470 09-45

-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca 

CDA
BOSTON S.A.S.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Juan Carlos Aguirre Sossa, Luces - Juan Carlos Aguirre Sossa, Desviación - YEISON LOPEZ VARGAS, Suspensión - YEISON LOPEZ VARGAS, Frenos - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #1 - YEISON LOPEZ VARGAS, Foto #2 - Juan Carlos Aguirre Sossa,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-03-25 09:24:01	Nombre o razón social JOHNY ALEXANDER MARIN MURIEL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 1037586706	
Dirección CL 106 39 A 43	Telefono 3148629791	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNN470		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2007		No. de licencia de tránsito 10031369068	Fecha matrícula 2007-02-09	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726123
N. Motor ZD30022601W	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 523060	Número de Sillas 13	Vidrios polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Elementos Productivos	5. Intensidad o Mínimo de la Exposición								6. Intensidad o Mínimo de la Exposición			
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	3.5	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	47.1	225	k lux
			Baja izquierda	11.5	2.5	k lux	0.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (Springs)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
izquierda	73.0	derecha	61.0	izquierda	69.0	derecha	73.0	40	%

8 Frenos

3. Tiempos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2179	3479	N	Eje 1 derecho	1952	3597	N	
			Eje 2 izquierdo	2078	3146	N	Eje 2 derecho	2415	3107	N	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	

9 Desviación lateral

3. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de control (opcional)

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

II. Emisiones de Gases				III. Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti	%	
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero	%	

2. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE AGUERRO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
A	B	C	D