

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-03-28
Nombre o razón social: HUMBERTO DE JESUS ESCOBAR
Dirección: VEREDA GUAYABITO KILOMETRO 10

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 15430623
Ciudad: Rionegro
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: LKK757
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Renault
Línea: Nuevo master
Modelo: 2023
No. de licencia de tránsito: 10031625874
Fecha Matricula: 2023-01-28
Color: Blanco glaciar
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: 93YF62002PJ441959
No. Motor: M9TC678C033251
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2299
Kilometraje: 77676
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	21.70	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	100.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	22.90	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.10		98.10		97.00		96.70	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total			B. Frenos						96.70		40		%
	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad
54.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3511.00	7780.00	N	Eje 1 Derecho	3213.00	6790.00	N	8.49	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3616.00	5788.00	N	Eje 2 Derecho	3836.00	5848.00	N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	5.74	30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			
			Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			
29.60	18	%											%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.28	-0.40				10	mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unid
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DE LOS DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPACTOS		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos en la Inspección Visual de los Vehículos Utilizados para Impartir la Enseñanza Automovilística				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía o de terceros.	Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94996

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Longitud de vehículo 5,84m Longitud de Cintas 4,54m Porcentaje 77,73%

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presión eje1 derecha 1 60.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 60.0 PSI Presión eje2 derecha 1 60.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 60.0 PSI
Eje1 derecha 1 6.67mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 6.71mm ; Eje2 izquierda 1 6.21mm ; Llanta de repuesto 4.89mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Stiven Quintero Alzate (Alineación, peso, suspensión y frenos), Stiven Quintero Alzate (Alineación de luces), Stiven Quintero Alzate (Foto delantera), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial motor), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial inferior), Jhon Alexander Diaz Lopez (Inspección sensorial exterior), Jhon Alexander Diaz Lopez (Tercera placa), Jhon Alexander Diaz Lopez (Foto trasera), Stiven Quintero Alzate (Profundidad de labrado), Stiven Quintero Alzate (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)