

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134
 Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 8449138 - 8449311

Revisión Preventiva válida
 para peritaje de operación

SUROESTE

Centro de revisión tecnico-mecánica

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-14	Nombre o razón social SOCIEDAD MINERA EL ARCA S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901134106
Dirección BURITICA	Teléfono 9999999	Ciudad Buritica

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LXS498	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Mitsubishi fuso	Línea Feb91el4snqc
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029922078	Fecha Matrícula 2023-09-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JLCBDE626PK002907
No. Motor 4P10F46037	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2998	Kilometraje 30824	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%				
		-		Baja Derecha	13.90	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%	66.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.30	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	6690.00	10929.00	N	Eje 1 Derecho	6365.00	10385.00	N	4.86	30	%
54.80	50	%	Eje 2 izquierdo	7153.00	15019.00	N	Eje 2 Derecho	7293.00	13824.00	N	1.92	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.56	Eje 2 -0.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
Rpm	Vr Norma	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma
	CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
Rpm		%		%		%		%		%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

85131

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2025-04-14 LXS498 14:31



2025-04-14 LXS498 14:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

David Moreno
Ingeniero

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Gomez Taborda [Foto delantera], Juan David Gomez Taborda [Foto trasera], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial interior], Juan David Gomez Taborda [Alineación de luces], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial inferior], Juan David Gomez Taborda [Profundidad de labrado], Juan David Gomez Taborda [Alineación, peso y frenos], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial motor], Juan David Gomez Taborda [Tercera placa], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)