

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de revisión técnica mecánica

CDA SUROESTE SAS, NIT: 9004548134
Vereda Bolombolo, Sector la Coquera, Lote B, VENECIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8449138 - 8449311

Revisión Preventiva válida
para peritaje de operación

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-14	Nombre o razón social SOCIEDAD MINERA EL ARCA S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901134106
Dirección BURITICA	Teléfono 8999999	Ciudad Buritica
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LXS498	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Mitsubishi fuso	Línea Feb91el4snqc
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10029922078	Fecha Matricula 2023-09-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JLCBDE626PK002907
No. Motor 4P10F46037	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2998	Kilometraje 30824	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.90	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%	66.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.30	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	6690.00	10929.00	N	Eje 1 Derecho	6365.00	10385.00	4.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	7153.00	15019.00	N	Eje 2 Derecho	7293.00	13824.00	1.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%
22.30	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.56	-0.34				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS CONTENEDORES		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

85131

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

David Moreno
Ingeniero

CARLOS DAVID MORENO MOSQUERA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Gomez Taborda [Foto delantera], Juan David Gomez Taborda [Foto trasera], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial interior], Juan David Gomez Taborda [Alineación de luces], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial inferior], Juan David Gomez Taborda [Profundidad de labrado], Juan David Gomez Taborda [Alineación, peso y frenos], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial motor], Juan David Gomez Taborda [Tercera placa], Juan David Gomez Taborda [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)