

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**FECHA**

Fecha de prueba  
2025-07-02 10:21:56

Dirección

CL 46 C 34 18

Ciudad

MEDELLIN

Departamento

Antioquia

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Nombre o razón social OLGA LUCIA OCHOA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No. 43067497
Telefono 3148878903	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa NP806	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
No. de licencia de tránsito 10010923205	Fecha matrícula 2010-11-19	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793534	
Motor 30248930K	Tipo motor 4T	Cilindraje 3000	Kilometraje 515248	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

**4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

Emissions Auditables

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	dBA	Baja derecha	15.1	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	57.8	225	k lux
		Baja izquierda	13.8	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 63.7	Delantera derecha	Valor 63.5	Trasera izquierda	Valor 65.8	Trasera derecha	Valor 66.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
69.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3338	4911 N	Eje 1 derecho	3199	4858 N	4.16	30	%
			Eje 2 izquierdo	2944	4053 N	Eje 2 derecho	2787	3946 N	5.33	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

2.30	Eje 2	-1.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eferencia comercial de la vista	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / -	Unidad	%
------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-----------------	--------	---

Emissions de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad
	Ralenti	% Ralenti		% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %
	Crucero	% Crucero		% Crucero	% Crucero	ppm Crucero %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A    B
		Total	0    0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A    B
		Total	0    0

**D-1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A    B
		Total	0    0

**A. DEFECTOS** - Se consideran defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de las personas usuarias de la vía pública o al ambiente.

**B. DEFECTOS PESADOS** - Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las personas usuarias de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5378

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

#### F. CASO DE INCUBAZO

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### G. NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

2675

#### H. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izq.Izquierda: 2.4 mm, Derecha: 2.6 mm, Eje 2 Izquierda: 3.2 mm, Derecha: 2.3 mm, Repuesto: 4.0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2675) Der (2507)



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SABAS NICOLAS VEGA TORRES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Angel Sanchez Luces - Angel Sánchez, Desviación - EDGAR DANILO TORRES OSPINA, Suspensión - EDGAR DANILO TORRES OSPINA, Frenos - EDGAR DANILO TORRES OSPINA, Foto #1 - Angel Sanchez, Foto #2 - Angel Sanchez,

TRANVIA BUENOS AIRES

901053727-1

4-2166887

tranvia@gmail.com

49 34 18 MEDELLIN

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com