

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1  
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGÜI (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3713995

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-27	Nombre o razón social GUIRLESA YAMESIL COLORADO MARIN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017130286
Dirección CR 62 23 68	Teléfono 3146013009	Ciudad Medellín Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSI204	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10030432704	Fecha Matrícula 2008-12-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781225
No. Motor ZD30170464K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 601802	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blíndaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
		Intensidad	11.9		2.5	Klux	no	
Izquierda(s)	Inclinación	Intensidad	2.43		[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	11.9		2.5	Klux	no	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.41		[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	47.6			Klux	no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	izquierda(s)	Intensidad	23.1			Klux	no	
		Derecha(s)	0.15			Klux	no	
		izquierda(s)	0.25			Klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	71.1		Máxima	Unidad	Klux	
					225			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.00	Delantera Derecha	Valor 75.80	Trasera Izquierda	Valor 80.50	Trasera Derecha	Valor 78.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	3081.00	N	Eje 1 Derecho	3108.00	N	0.87	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2167.00	N	Eje 2 Derecho	2538.00	N	14.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
13.90*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -4.58	Eje 2 -2.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí/ Crucero	%	%	%	%	%	%	%	%	%	(ppm)	(ppm)		%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor					
Temperatura de prueba				Temperatura										Unidad	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										°C	

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)					
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar	Unidad	mm	
										430			

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION

C.D.A.  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA  
TEL: 371 39 95

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		X	
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
		Total	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

197186

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

- \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-07-27 TSI204 08:13

Fin del informe



2025-07-27 TSI204 08:16

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Profundidad de labrado], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Luis Alberto Diaz Muñoz [Foto delantera], Luis Alberto Diaz Muñoz [Inspección sensorial interior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

L.D.A.  
REVISIÓN TÉCNICA  
CERTIFICADO MECÁNICO DE VEHÍCULOS  
TÉCNICO-OPERACIONAL DE VEHÍCULOS  
LEI 351 30 88

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACIÓN