

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA FE S.A.S., NIT: 900691940-7
Calle 13 #11-15/Cr 11 #11-115, falda llano de bolivar la variante, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 8532727 - 3007848073

Centro de Diagnostico
Automotriz

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2022-02-25 | Nombre o razón social OBEIMAR ZAPATA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8416469 |
| Dirección B LA PLAYITA | Teléfono 7777777 | Ciudad Dabeiba |
| | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SNK401 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Kia | Línea Pregio |
| Modelo 2003 | No. de licencia de 019300 | Fecha Matrícula 2002-08-20 | Color Blanco claro | Combustible Diesel | VIN o Chasis KNHTS732237100407 |
| No. Motor JT393480 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 43802 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|-------------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 5.67 | 2.5 klux/1m | 0.77 | 0.5 - 3.5 | % | 14.40 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 5.13 | 2.5 klux/1m | 0.72 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 86.70 | Delantera Derecha | Valor 85.90 | Trasera Izquierda | Valor 55.00 | Trasera Derecha | Valor 71.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------|---------------|---------|-----------|---------------|--------|--------|
| 62.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4191.00 | 6592.00 N | Eje 1 Derecho | 3750.00 | 6016.00 N | 10.50 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3693.00 | 5820.00 N | Eje 2 Derecho | 3216.00 | 5341.00 N | 12.90 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 27.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 0.02 | Eje 2 -1.34 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| 5375 | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| NTC 5375 | | | | |
|----------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|-----------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__ |
|-----------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

26813

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Laura Carvajal Espinosa

LAURA CARVAJAL ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Foto trasera], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)