

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA FE S.A.S., NIT: 900691940-7
 Calle 13 #11-15/Cr 11 #11-115, falda llano de bolivar la variante, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 8532727 - 3007848073

Centro de Diagnóstico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-02-25	Nombre o razón social OBEIMAR ZAPATA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8416469			
Dirección B LA PLAYITA		Teléfono 7777777	Ciudad Dabelba	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNK401	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio	
Modelo 2003	No. de licencia de 019380	Fecha Matrícula 2002-08-20	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis KNHTS732237100407	
No. Motor JT393480	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 43802	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	5.67	2.5 klux/1m	0.77	0.5 - 3.5	%	14.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	5.13	2.5 klux/1m	0.72	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.70		85.90		55.00		71.90	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4191.00	6592.00	N	Eje 1 Derecho	3750.00	6016.00	N	10.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	3693.00	5820.00	N	Eje 2 Derecho	3216.00	5341.00	N	12.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.02	-1.34						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma				
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

26813

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Laura Carvajal Espinosa

LAURA CARVAJAL ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Foto trasera], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Lezcano Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)