

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-08-07	Nombre o razón social JOSE DE JESUS BALLESTAS BARRIOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4026378			
Dirección TURBACO -BOLIVAR AV PASTRANA		Teléfono 6547895	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa EQY115	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020897462	Fecha Matrícula 2019-11-02	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187216		
No. Motor 2842Q244313	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 60432	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha 31.50	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	69.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda 27.80	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	87.90		61.00		87.10		61.90
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
79.20	50	%	Eje 1 izquierdo 2750.00	3348.00	N	Eje 1 Derecho 2632.00	3167.00	N	4.29	30	%
			Eje 2 izquierdo 1732.00	2361.00	N	Eje 2 Derecho 1507.00	2003.00	N	13.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
19.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.66	-1.54						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO						
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		%	%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor	1	0
Total			1	0

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOCIONISTA**

Código	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

88800

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE MARIO PASTRANA PARVAEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**