

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ CDA REVITEC S.A, NIT: 900088581
 CR 17 AV PALENQUE CHIMITA #59-91, GIRON (SANTANDER)
 TEL: 6760022 - 6762727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-08-13	Nombre o razón social ALBERTO APARICIO ANAYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 13828780			
Dirección CR 24 69B 33		Teléfono 1000000	Ciudad Giron	Departamento Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WMN925	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x
Modelo 2016	No. de licencia de 10024607256	Fecha Matrícula 2015-12-08	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM912012
No. Motor A400C121675	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 281878	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha 10.40	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%	83.40	225	klux/1m
				Baja Izquierda 11.70	2.5	klux/1m	1.70	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	86.30	Delantera Derecha	Valor	80.50	Trasera Izquierda	Valor	45.50	Trasera Derecha	Valor	78.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
58.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3021.00	3522.00	N	Eje 1 Derecho	2516.00	3859.00	N	16.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1376.00	3177.00	N	Eje 2 Derecho	1118.00	3236.00	N	18.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
15.90*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-8.94	-1.12						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %					
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

161729

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.89mm ; Eje2 derecha 1 3.48mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 3.56mm ; Llanta de repuesto 3.66mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 DIRECTOR TECNICO MIGUEL ANDRES OREJUELA LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Dionfanter Stic Florez [Tercera placa], Dionfanter Stic Florez [Alineación de luces], Dionfanter Stic Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Dionfanter Stic Florez [Foto delantera], Dionfanter Stic Florez [Foto trasera], Dionfanter Stic Florez [Inspección sensorial motor], Dionfanter Stic Florez [Inspección sensorial inferior], Dionfanter Stic Florez [Inspección sensorial interior], Dionfanter Stic Florez [Profundidad de labrado], Dionfanter Stic Florez [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*