



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
|--|---|--|--|------------------|------------------------------|
| Fecha de prueba 2022-08-17 07:13:48 | Nombre o razón social MORALES PULIDO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 52218249 | | | |
| Dirección BOGOTÁ | | Teléfono 25285198 | | Ciudad BOGOTÁ | Departamento Bogotá, D.C. |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa WPR450 | Pais COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Linea DUSTER |
| Modelo 2020 | No. de licencia de tránsito 10018627661 | Fecha matricula 2019-06-21 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR595LM008110 |
| N. Motor 2842Q233504 | Tipo motor 4T | Cilindraje 1599 | Kilometraje 243829 | Número de Sillas 4 | Vidrios polarizados SI () NO (X) |
| Blindaje SI () NO (X) | | | | | |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|--------|---|---------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Baja derecha | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
| | - | | dB(A) | Baja izquierda | 8.2 | 2.5 | k lux | 1.4 | 0.5-3.5 | % | 55.0 | 225 | k lux |
| | | | | | 9.4 | 2.5 | k lux | 1.5 | 0.5-3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Fuerza | | | Desequilibrio | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--|--|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Maximo | Unidad | | |
| | 50 | % | Eje 1 izquierdo | | | Eje 1 derecho | | | | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | | Eje 2 derecho | | | | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | Eje 3 derecho | | | | | | |
| | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | Eje 4 derecho | | | | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | Eje 5 derecho | | | | | | |

Desviación lateral

| | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo +/- | 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|------------|---|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | | | | Oxido Nitroso (NO) | | | |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|---------|--------------------------|----|---------|--------|--------------|---------|-------|--------|----------------------------------|----|-------|---------|--------------------|----|-------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | % | Ralenti | | ppm | Ralenti | | % | | |
| | | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | ppm | Crucero | | % | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

| | | | |
|--|--|-------|-----|
| | | | |
| | | Total | 0 0 |

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | | |
|---|-------------|----|-----|
| APROBADO | SI <u>X</u> | NO | ___ |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO | SI | NO | ___ |

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motociclista. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

71669

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,6 mm, Repuesto: 4,0 mm



----- Fin del Informe -----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Ojalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO, Luces - jose gregorio colmenarez rodriguez, Foto #1 - DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO, Foto #2 - DANIEL FELIPE GUTIERREZ CASTRO.