A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-08-19 17:05:26	DUEÑAS CAICEDO LEONARDO FABIO	CC (X) NIT ( ) CE( ) No:	79987141
Dirección	**Telefono**	**Ciudad**	**Departamento**
CRA 118 C # 67 - 53	3202213192	BOGOTA	Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
TUP195	COLOMBIA	Público	MICROBUS	RENAULT	TRAFIC
Modelo	**No. de licencia de tránsito**	**Fecha matricula**	**Color**	**Combustible**	**VIN o Chasis**
2013	10005381829	2013-05-11	BLANCO	Diesel	VF1FLJCDCDY475307
N. Motor	**Tipo motor**	**Cilindraje**	**Kilometraje**	**Número de Sillas**	**Vidrios polarizados** / **Blindaje**
F9QU760C686144	4T	1870	193059	16	SI ( ) NO (X) / SI ( ) NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

	Valor	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	31.2	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%
Baja izquierda	38.1	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Maximo	Unidad
69.3	225	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.9		84.9		86.6		82.2	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
64.3	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
26.4	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	3763	5155	N	Eje 1 derecho	3444	5214	N	8.48	30	%
Eje 2 izquierdo	2687	4694	N	Eje 2 derecho	2738	4567	N	1.86	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.99	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B

Escaneado con CamScanner

			Total	0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía publica o al ambiente

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI X NO ___	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehiculos de este tipo) APROBADO SI ___ NO ___	

Nota: Causal de rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares
Igual o superior a 5 para vehiculos publicos
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehiculos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

951

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda 3.2 mm, Derecha 3.2 mm, Eje 2 Izquierda 4.5 mm, Derecha 4.8 mm, Repuesto 6.0 mm

—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Rey

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JAVIER DARIO MARTINEZ,Luces - JAVIER DARIO MARTINEZ,Desviación - JAVIER DARIO MARTINEZ,Suspensión - JAVIER DARIO MARTINEZ,Frenos - JAVIER DARIO MARTINEZ,Foto #1 - JAVIER DARIO MARTINEZ,Foto #2 - Hector Velasco,

Los resultados de la Revisión Preventiva no estan relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes

Escaneado con CamScanner