

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA ROSITA NIT 901229714-3
 Carrera 25 # 19-2 V/29 Impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad				CC (X) NIT () CE () No. 1098356096	
2023-01-26	ORDONEZ ORTIZ LUIS FERNANDO	Teléfono		Ciudad		Departamento	
Dirección		1000000		Bucaramanga		Santander	
CL 5B N 7W-46 MUTIS							
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
XVY541	Colombia	Público	Automóvil	Hyundai	Accent gl		
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2009	30025761015	2009-06-05	Blanco	Gasolina	*****		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
G4EE8252739	OTTO	1399	78831	3	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguida del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dba		Baja Derecha	6.71	2.5	klux/lm	2.50	0.5 - 3.5	%	11.80	225	klux/lm
				Baja Izquierda	5.10	2.5	klux/lm	2.64	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.40		69.10		84.80		73.30	40	%

B. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3308.00	4230.00	N	Eje 1 Derecho	2867.00	3246.00	N	13.30	30	%
			Eje 2 Izquierdo	917.00	2055.00	N	Eje 2 Derecho	1084.00	2534.00	N	15.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.40*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.44	0.10						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad
											%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31014

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.87mm ; Eje2 derecha 1 3.12mm ; Eje1 izquierda 1 8.34mm ; Eje2 izquierda 1 3.96mm ; Llanta de repuesto 2.01mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CESAR AUGUSTO ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

Fabio Andres Torres [Foto delantera], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial interior], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial exterior], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial motor], Fabio Andres Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabio Andres Torres [Foto trasera], Fabio Andres Torres [Profundidad de labrado], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial inferior], Fabio Andres Torres [Tercera placa], Fabio Andres Torres [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)