

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DEL MAGDALENA, NIT: 900122353  
 Calle 30 # 31-188 . SANTA MARTA (MAGDALENA)  
 TEL: (605)4395136 - 3205747688

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-25	Nombre o razón social GARCIA PINILLA JUAN DANIEL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1018429664
Dirección CRA 3 N 120 130 SANTA MARTA		Teléfono 11111111
		Ciudad Santa Marta
		Departamento Magdalena

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JOW192	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10027229761	Fecha Matricula 2020-09-25	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH3R595MM561277
No. Motor 2842Q253868	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 33000	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad				Suma de la intensidad de todas las luces						
				Baja Derecha	Baja Izquierda	Mínima	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	96.70	-	dB(A)	14.50	7.82	2.5	klux/1m	1.49	1.42	0.5 - 3.5	%	143.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.20		83.90		82.30		78.90	40	%

8. Frenos

Eje	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
Eje 1 Izquierdo	61.00	50	%	2457.00	4268.00	N	Eje 1 Derecho	2056.00	3588.00	N	16.30	30	%
Eje 2 Izquierdo				1906.00	2900.00	N	Eje 2 Derecho	1893.00	2876.00	N	0.68	30	%
Eje 3 Izquierdo						N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 Izquierdo						N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 Izquierdo						N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.10	-2.64				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
799	Ralentí	0.02	0.8	%	Ralentí	11.70	7	%	Ralentí	0.14	5	%	Ralentí	72	160	%
2413	Crucero	0.00	0.5	%	Crucero	11.70	7	%	Crucero	0.13	5	%	Crucero	69	160	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

88782

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Victor Durango Diaz*

VICTOR JULIO DURANGO DIAZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Néisser Eduardo Sánchez Torcal (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Alberto Torcal Andrade (Foto base), Juan Alberto Torcal Andrade (Inspección sensorial exterior), Juan Alberto Torcal Andrade (Tensión placa), Néisser Eduardo Sánchez Torcal (Sonido), Juan Alberto Torcal Andrade (Foto delantera), Juan Alberto Torcal Andrade (Inspección sensorial interior), Juan Alberto Torcal Andrade (Inspección sensorial motor), Juan Alberto Torcal Andrade (Alineación de luces), Néisser Eduardo Sánchez Torcal (Análisis de gases NTC4982), Juan Alberto Torcal Andrade (Profundidad de labrado), Juan Alberto Torcal Andrade (Inspección sensorial interior)

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecmiaz Ingeniería S.A.S. - Tecri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)