

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5  
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA  
 (BOLIVAR)  
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba  
 2023-03-07

Nombre o razón social  
 JUAN VELANDIA FUENTES

Documento de identidad  
 CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1676104

Dirección  
 TURBACO - BOLIVAR

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Teléfono  
 6645785

Ciudad  
 Cartagena

Departamento  
 Bolivar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
 UAR008

País  
 Colombia

Servicio Público

Clase  
 Microbus

Marca  
 Nissan

Línea  
 Urvan ahz gl

Modelo  
 2009

No. de licencia de tránsito  
 10022874535

Fecha Matricula  
 2009-06-01

Color  
 Blanco

Combustible  
 Diesel

VIN o Chasis  
 JN1MG4E25Z0781633

No. Motor  
 ZD30183907K

Tipo Motor  
 DIESEL

Cilindraje  
 3000

Kilometraje  
 343849

Número de Sillas  
 15

Vidrios Polarizados  
 SI ( ) NO (X)

Blindaje  
 SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	28.10	2.5	klux/1m	0.94	0.5 - 3.5	%	52.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	24.00	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.50		66.70		64.60		63.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4136.00	5163.00	N	Eje 1 Derecho	4414.00	5526.00	N	6.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	471.00	4626.00	N	Eje 2 Derecho	404.00	3299.00	N	14.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.08	2.91				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION APROBADO: SI  X  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 114663  
 F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
 Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Angel Diaz [Inspección sensorial exterior], Angel Diaz [Profundidad de labrado], Angel Diaz [Foto delantera], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Alineación, peso, suspensión y frenos], Angel Diaz [Tercera placa], Angel Diaz [Inspección sensorial motor], Angel Diaz [Inspección sensorial inferior], Angel Diaz [Inspección sensorial interior], Angel Diaz [Alineación de luces], Ivan Javier Carrasquilla Mijares [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CLASIFICADA CC: 3.000  
 CLASE DE VEHICULO: MICROBUS  
 NUMERO DE MOTOR: ZD3D1E3307K  
 NUMERO DE SERIE: JN1MGAEZ  
 PROPIETARIO: VELAN