

VENCE 27 Abril

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01000482



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Calle 168 #22-35  
Bogotá, D.C. - Toberín  
TEL: 6017910129  
NIT: 901.429.974-1  
www.certiautos.com

Libertad y Orden

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-02-27	Nombre o Razón social HERNANDEZ GONZALEZ NESTOR ALEXIS	Documento de identidad C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 11.258.557	
Dirección CARRERA 114 F. 152 D. 34	Teléfono fijo o Numero de Celular 3133161159	Ciudad BOGOTA	Departamento BOGOTA D.C.
Correo Electrónico tulsvalbuena231@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa EQY404	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300		
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10024607828	Fecha de matrícula 2017-12-29	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA3JE900279		
No. de motor LAQ*UH22120870*	Tipo motor 4 tiempos	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1206	Kilometraje 15647	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje Si ( ) No (X)		
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-30	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6216; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Inclinación					
Izquierda(s)	Intensidad					[0.5 - 3.5]	%	no
		Inclinación				2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				[0.5 - 3.5]	%	
			Inclinación					klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
			Inclinación					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	54,0		50,0		53,0		48,0	40	%

6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2364	3287	N	Eje 1	2253	2835	N	4,80	20 - 30	30	%
Eje 2	2140	3492	N	Eje 2	1843	3277	N	13,8	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66,8		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1936	6749	%	Sumatoria Derecho	1521	6112	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,50	-3,50				10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Crucero			%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)				No			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C			
				Humedad Relativa									%			