

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_
 NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 101731

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

1. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jorge Araujo Larios
JORGE ARAUJO LARIOS

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edinson Barraza [Profundidad de labrado], Edinson Barraza [Tercera placa], Edinson Barraza [Inspección sensorial inferior], Jair Gamero [Inspección sensorial exterior], Jair Gamero [Inspección sensorial interior], Edinson Barraza [Foto trasera], Edinson Barraza [Sonido], Jair Gamero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edinson Barraza [Inspección sensorial motor], Edinson Barraza [Alineación de luces], Edinson Barraza [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



REVICAR LA 46, NIT: 900206601
CRA 46 #46 36, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3721384

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-01	Nombre o razón social LUNA PARRA EBED MELED	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72054184	
Dirección CRA 26 C N 25 14		Teléfono 3000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlántico	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SZM494	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009704688	Fecha Matrícula 2015-05-31	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A7FB010008
No. Motor SQR472WBAFDE04437	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 234569	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	83.00	-	dBa	Beja Derecha	4.29	2.5	klux/1m	3.09	0.5 - 3.5	%	Intensidad	9.75	225	klux/1m
				Beja Izquierda	5.46	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	92.40		95.50		73.70		99.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2615.00	3443.00	N	Eje 1 Derecho	2849.00	3201.00	N	8.21	30	%
			Eje 2 izquierdo	2551.00	3271.00	N	Eje 2 Derecho	2326.00	3325.00	N	8.82	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.47	5.43				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%