

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA ROSITA, NIT: 901229714-3
 Carrera 25 #39-23/29-Impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-14	Nombre o razón social ORDÓÑEZ ORTIZ LUIS FERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1098356096			
Dirección CL 58 N 7W-46 MUTIS		Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa XVY541	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Hyundai	Línea Accent gl	
Modelo 2009	No. de licencia de 19985741015	Fecha Matrícula 2009-06-05	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis *****	
No. Motor G4EE8252739	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1399	Kilometraje 590096	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBa	Baja Izquierda	2.97	2.5	klux/1m	1.28	0.5 - 3.5	%	7.52	225	klux/1m
					3.07	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	79.30	Delantera Derecha	Valor	73.60	Trasera Izquierda	Valor	75.80	Trasera Derecha	Valor	72.20	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos																						
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad											
												Eje 1 Izquierdo	2414.00	4216.00	N	Eje 1 Derecho	2217.00	3164.00	N	8.16	30	%
												Eje 2 Izquierdo	1364.00	2243.00	N	Eje 2 Derecho	1345.00	2520.00	N	1.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N										
					Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N										
					Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N										

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/kn
-1.60	-0.05						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

33088

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.83mm ; Eje2 derecha 1 2.95mm ; Eje1 izquierda 1 3.18mm ; Eje2 izquierda 1 2.07mm ; Llanta de repuesto 2.22mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CESAR AUGUSTO ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

May Holger Moreno [Foto delantera], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial interior], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial exterior], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial motor], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], May Holger Moreno [Foto trasera], May Holger Moreno [Profundidad de labrado], Fabio Andres Torres [Inspección sensorial inferior], Fabio Andres Torres (Tercera placa), Fabio Andres Torres [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)