



República de Colombia
Ministerio de Transporte



900158546 3 - TECNOTEST CDA
CARRERA 2 No 15-53
FACATATIVA - (Tel 6018439578)
Res 005703(2007-12-18)
Correo electrónico: cdaface@tecnotestcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA

2 DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-04-27	Nombre o Razón social Fabio Nelson Jimenez	Documento de Identidad CC (X) NIT() CE () N° 3203421
Dirección Bogota	Teléfono Fijo o Número Celular 3118613958	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA
Correo Electrónico fanejpa_@hotmail.com		Departamento BOGOTÁ D C

3 DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LLL628	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	N° de Licencia de tránsito 10026858428	Fecha Matricula 2022-08-09	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD206PM345236
N° de Motor J759Q143521	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 35839	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-08	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	37,5			2 5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,90			0 5 - 3 5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18,1			2 5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40			0 5 - 3 5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33,1				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	14,3				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 103			Máxima 225	Unidad klux	

5 SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88,3	Delantera Derecha	Valor 88,4	Trasera Izquierda	Valor 100	Trasera Derecha	Valor 64,4	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	--------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6 FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2258	4138	N	Eje 1	2387	3826	N	5,40	20-30	30	%
Eje 2	1973	3063	N	Eje 2	1676	3157	N	15,1	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				
				58,5	50		%				

6 1 FRENO AUXILIAR (si aplica)			Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	1215	6983
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	1418	7201	N		
18,6	18	%						

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo	±	10,0	Unidad	m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5					
-1,20	0,30								

8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)			Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
Tamaño normalizado de la llanta										

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)		
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)										NO		Valor		Unidad	
Temperatura de prueba										Temperatura				° C	
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente				° C	
										Humedad Relativa				%	

9b VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	mm	
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	° C	Temperatura ambiente	Unidad	° C	Humedad Relativa				Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

	4,56	5,32						3 24
FECHA	33,9psi	34,5psi						
	4,85	5,26						
	32,6psi	35,4psi						32 9psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

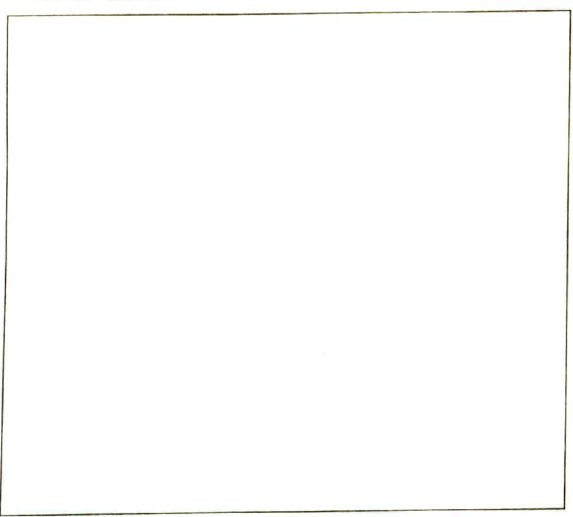
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

N° 044607/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada 17 19 - Hora de salida 17 23

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Marca SHAHE, Serie WD2110A00290
 Detector de Hólguras Marca RYME, Serie 200704780

Frenómetro Marca RYME, Serie 1230
 Alineador al Paso Marca RYME, Serie 1214
 Banco de Suspensión Marca RYME, Serie 2024
 Luxómetro Marca TECNOLUX MOON, Serie 0079
 Sonómetro Marca CESVA, Serie 238412

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión Programa MULTINET, Versión 4 0 6
 Sonómetro Programa SONOMETRO, Versión. 01 04
 Sensorial Programa Velneo - Versión 10.26

Frenómetro Programa MULTINET PRO TCP, Versión 4 0 6
 Alineador al Paso Programa MULTINET PRO TCP, Versión 4 0 6
 Luxómetro Programa HBT Interfase - R, Versión 1 7 1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual Sonia Teresa Rocha Murcia
Banco de Suspensión Sonia Teresa Rocha Murcia
Sonómetro Oscar Hernan Rodriguez Herrera

Frenómetro Sonia Teresa Rocha Murcia
Alineador al Paso Sonia Teresa Rocha Murcia
Luxómetro Oscar Hernan Rodriguez Herrera

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Carlos Neva

----- FIN DE INFORME -----