

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Total 0 0

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos. Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1807

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

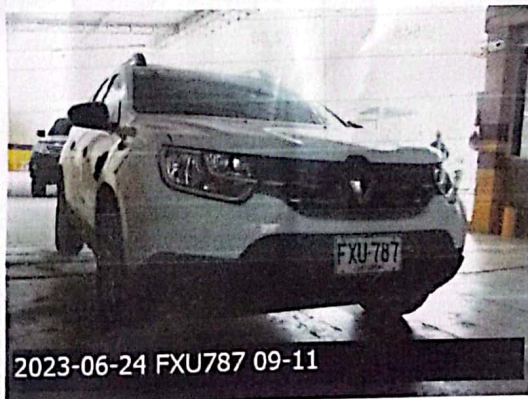
Labrado Eje 1 Izquierda: 7,6 mm, Derecha: 7,1 mm, Eje 2 Izquierda: 5,6 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 4,3 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FARID ARNULFO NAVARRETE CUADRADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - CARLOS J. BLOOM NAVARRO, Luces - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Desviación - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Suspensión - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Frenos - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Foto #1 - DEVIS CARRILLO CARVAJAL, Foto #2 - DEVIS CARRILLO CARVAJAL,



Fin del Informe



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cda.lacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2023-06-24 09:10:11		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO Nombre o razón social ROBERTO CARLOS CONEO NAVARRO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 80876768	
Dirección LA CAROLINA		Telefono 3233985623		Ciudad CARTAGENA	
				Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa FXU787	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028065044	Fecha matricula 2022-12-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200PM493091
N. Motor J759Q172532	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 20394	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad		
	-		dBa	Baja izquierda	4.4	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	31.5	225	k lux		
					4.1	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%					

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
	66.4		50.1		73.2		67.7
				Mínimo		Unidad	
				40		%	

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
63.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2063	3450	N	Eje 1 derecho	2124	3312	N	2.87	30	%
			Eje 2 izquierdo	1685	2617	N	Eje 2 derecho	1735	2548	N	2.88	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
23.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral									
Eje 1	-5.65	Eje 2	-0.46	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
				Máximo +/-		10		Unidad m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2
					Unidad %

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad					
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %					
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %					

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR	A	B
			Total	
			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B