

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

5251

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

PELAYO LUIS CORREA FIGUEROA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Carlos Ramirez Muñoz [Inspección sensorial interior], Carlos Augusto Perez Corzo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Ramirez Muñoz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Ramirez Muñoz [Inspección sensorial motor], Carlos Augusto Perez Corzo [Tercera placa], Carlos Augusto Perez Corzo [Foto delantera], Carlos Augusto Perez Corzo [Profundidad de labrado], Juan Carlos Ramirez Muñoz [Inspección sensorial inferior], Carlos Augusto Perez Corzo [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECÁNICO S.A., NIT: 8040171887  
 Cra 19 No 18 - 50/78 y Calle 19#18-33, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL. 6319999

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-07-26	Nombre o razón social GONZALEZ O HAROLD A	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 94497091			
Dirección CR 45 2 5		Teléfono 6524585	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa ESQ381	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2019	No. de licencia de 99A639816	Fecha Matricula 2018-09-20	Color Blanco glacial (v	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM508560		
No. Motor E410C160887	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 86512	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces							
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)			klux/lm					%	klux/lm		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos											
Fuerza total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
	%		Eje 1 Izquierdo	4022.00	N	Eje 1 Derecho	4930.00	N	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Fuerza auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
	%		Eje 2 Izquierdo	2943.00	N	Eje 2 Derecho	3310.00	N	11.10	30	%
Eje 3			Fuerza			Peso			Unidad		
			N			N					
Eje 4			Fuerza			Peso			Unidad		
			N			N					
Eje 5			Fuerza			Peso			Unidad		
			N			N					

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la Santa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%