



NIT 900771073-1 Tel. 4244609 - .  
 CDA AUTOMOTOS  
 KR 85 #7D-30 BOGOTA

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de Prueba  
2020/09/10 08:51:40

Nombre o Razón social:  
LLANOS RAMON

Documento de Identidad  
CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No.17161230

Dirección  
NA

Teléfono  
3507319694

Ciudad:  
BOGOTA, D.C.

Departamento  
BOGOTA D. C

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WNX203	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito ****	Fecha Matrícula 2015-12-10	Color BLANCO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis **
No. Motor ****	Tipo motor 4 T	Cilindraje 1796	Kilometraje 35100	Número de sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X )

**3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las Luces**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido		dBA	Baja Derecha	2.5	Klux	0.5-3.5	%				Klux
Escape			Baja Izquierda	2.5	Klux	0.5-3.5	%				

**7. Suspensión (Si Aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	52		52		53		52	40	%

**8. Frenos**

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.395	50.000	%	Eje 1 Izquierdo	1618	2568	N	Eje 1 Derecho	1622	2538	N	0.247	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1615	2009	N	Eje 2 Derecho	1617	1950	N	0.124	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		30	%
Eficacia Auxiliar			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		30	%
18.787	18.000	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		30	%

**9. Desviación Lateral**

Eje 1	2.0	Eje 2	2.0	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	-----	-------	-----	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

**10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	-----	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Tem p °C	Rp m	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO)
		Norm U	Norm U	Norm U	Norm U	Norm U
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11.b Vehículos a diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

<b>Total</b>		
--------------	--	--

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

Nota Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística?(Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN 58281

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-4221428 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-RYME-64665 Freno: PROBADOR DE FRENO-RYME-26477 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-RYME-1807  
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

-DD:4,7- DI:3,0-

-TD:4,8- TI:3,9-

4,7



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRÉS GUZMAN BARRAGAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspeccion	CRISTIAN TRUJILLO	Foto	CRISTIAN TRUJILLO	Freno	WILSON GARCIA GONZALEZ
Suspension	WILSON GARCIA GONZALEZ	Desviacion	WILSON GARCIA GONZALEZ		

Nota:

- El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.