



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA ESTACION
 NIT: 9011159100
 CRA 14 # 33-70 BARRIO MIRAFLORES
 Tel - 3125848080
 GIRARDOT - Cundinamarca
 cdaestacion@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|--|---|--|---|------------------------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
| Fecha de prueba 2023-09-26 08:17:27 | Nombre o Razón social WILSON FLOREZ OLAYA | | Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 16669284 | | |
| Dirección MZ 07 CS 07 BR DIAMANTE | Teléfono fijo o Número de Celular 3144490204 | | Ciudad GIRARDOT | Departamento Cundinamarca | |
| Correo Electrónico fransua7890123@gmail.com | | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa LLL508 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMPERO | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
| Modelo 2023 | Número de licencia de tránsito 10027064643 | Fecha de matrícula 2022-08-31 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD405PM384686 |
| No de motor A460D045439 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1333 | Kilometraje 97030 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 154 | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2024-05-08 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|------------------------------------|-----------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.10.35.3 | Guardapolvos inexistentes o rotos. | DIRECCION | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 2.07 | 2.78 | | | | 3.01 |
| DERECHA | 2.31 | 2.54 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

| |
|---|
| <p>APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> |
| <p>E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)</p> <p>APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> |

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1.1.10.35.3: Guardapolvo eje lado rueda delantera izquierda roto

IN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.0 | 32.5 | | | | |
| DERECHA | 32.8 | 33.0 | | | | 33.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|-------------------|---------|-------------|---------------|---------------|-----|------|
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2203A0123 | NO DISPONIBLE | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH2112 | AGTMIXTECMMAS | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------|------------------------------|
| CAMARA | NESTOR JAVIER DELGADO OSORIO |
| VISUAL | NESTOR JAVIER DELGADO OSORIO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN MANUEL MOLINA ROA
Director técnico

Fin del Informe