



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-09-18 11:25:56
Dirección
SAN JOSE

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
ANTONIO VILLALBA HERRERA
Telefono
3015985139

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1069493613
Ciudad
SAHAGUN
Departamento
Córdoba

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UQF200	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10015418484	Fecha matrícula 2018-01-22	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6JM067355
N. Motor E412C095338	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 302421	Numero de Sillas 5	Vidrios polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado. 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dB(A)		Baja derecha	15.2	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	35.8	225	k lux
				Baja izquierda	12.3	2.5	k lux	2.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	62.9		74.3		77.9		76.7	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
55.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2310	3812.20	N	Eje 1 derecho	2098	3645.60	N	9.18	30	%
			Eje 2 izquierdo	1237	2753.80	N	Eje 2 derecho	1403	2577.40	N	11.83	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
Eficacia auxiliar	18.8	18	%	Eje 4 izquierdo			Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	3.57	Eje 2	4.32	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxigeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que representan un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B. Son aquellos defectos que representan un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5374

APROBADO	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de estructura no convencional? (Cumplir aplica para vehículos de este tipo).				
APROBADO	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>

Nota: Caso de infracción:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - igual o superior a 12 para vehículos particulares
 - igual o superior a 5 para vehículos públicos
 - igual o superior a 5 para vehículos con motorización
 - igual o superior a 7 para vehículos con motorización automática
 - igual o superior a 5 para vehículos de estructura no convencional
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolques.

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISION:
304

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Ladrado: Eje 1 izquierdo: 5.5 mm; Derecha: 5.5 mm; Eje 2 izquierdo: 2.1 mm; Derecha: 6.1 mm; Repuesto: 4.3 mm



Por: DNI Informa

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RENZO JAVIER CHACON SANCHEZ
 H. NOMBRE DE LOS TÉCNICOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Visto: **LOS GORRIONES** ESPITIA LOPEZ LUISA - JOSE GREGORIO ESPITIA LOPEZ Desviación - JOSE GREGORIO ESPITIA LOPEZ Suspensión - OMAR DAVID VASQUEZ POLO FOM #1 - JOSE GREGORIO ESPITIA LOPEZ FOM #3 - JOSE GREGORIO ESPITIA LOPEZ